PORT DE SITGES

- Aiguadolç -

Declaració Ambiental 2024

Període Gener – Desembre

EMAS

GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL VERIFICADA

ES-CAT-000474

Índex

1. Introducció 4
1.1 Presentació del Port 4
1.2 Activitats i Serveis 6
2. Sistema de Gestió 8
2.1 Estructura del Sistema de Gestió 8
2.2 Estructura Organitzativa 9
2.3 Política Ambiental 10
3. Aspectes Ambientals 11
4. Indicadors Ambientals 13
4.1 Gestió de l'aigua 13
4.1.1 Consum d'aigua al port 13
4.1.2 Control de les aigües residuals 14
4.1.3 Control de les aigües de la dàrsena 15
4.2 Gestió de l'energia 16
4.2.1 Consum elèctric del port 16
4.2.2 Consum de combustibles fòssils 17
4.2.3 Consum directe total d'energia 20
4.2.4 Consum total d'energia renovable 21
4.2.5 Generació total d'energia renovable 21
4.3 Gestió d'altres recursos 21
4.3.1 Consum de materials auxiliars i productes 21
4.4 Gestió de Residus 23
4.4.1 Generació de Residus 23
4.5 Emissions a la Atmosfera 25
4.5.1 Gasos d'Efecte Hivernacle 25
4.5.2 Gasos contaminants i altres emissions 27
4.5.3 Soroll i vibracions 27
4.6 Ús del sòl en relació a la Biodiversitat 28
5. Objectius 29
6. Millores 31
7. Compliment Legal 34
8. Validació 36

1. Introducció

1.1 Presentació del Port

El Port de Sitges Aiguadolç, amb una trajectòria de més de 50 anys l'acredita com un dels ports esportius més importants del litoral mediterrani.

Al seu indiscutible caràcter esportiu se sumen altres elements que amplien de manera substancial l'oferta del Port, havent-se convertit en un clar referent turístic, gastronòmic i d'oci, avalat per una àmplia oferta de restaurants i locals de qualitat.

En el propi recinte portuari, junt als amarradors, s'ubica un nucli residencial d'apartaments de cuidada línia arquitectònica tots ells englobats en un ambient tranquil, acollidor i de clar respecte mediambiental.

El Port de Sitges Aiguadolç es troba situat al peu del macís del Garraf, adossat a la zona costanera de la urbanització de baixa densitat d'Aiguadolç i delimitat pel mar i les platges de Marina d'Aiguadolç a llevant i de Balmíns a ponent, en el municipi de Sitges.

El límit de la zona de servei la defineix la normal des de les fites M-14 i M-23 a la línia de costa; i la zona de servei dintre del mar, queda delimitat per el peu dels talussos dels dics i per la seva tangent als morros.



Situació del port i entorn (Font: Institut Cartogràfic de Catalunya)

El Port de Sitges Aiguadolç ocupa una superfície total de 140.703,76 m², dels quals 73.364,90 m² corresponen a superfície ocupada en terra, i 67.338,86 m² a superfície de mirall d'aigua, i disposa de pantalans en forma de pues de pinta i un total de 471 amarratges, dels quals 47 son d'ús públic tarifat.

En quant als elements d'interès ambiental, en les seves proximitats trobem al nord-est el Parc del Garraf, que forma part de la Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona, i en l'àmbit marí l'espai de les Costes del Garraf, que està inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN), i en Xarxa Natura 2000, essent considerat Lloc d'Importància Comunitària (LIC) i Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).

El Port obté el guardó de la Bandera Blava, garantia de qualitat i respecte ambiental, ininterrompudament des de 1998 fins al 2022, l'any 2023 el guardó queda en suspensió durant la durada de les obres de reforma, amb previsió de reprendre'l una vegada finalitzades les obres. Tanmateix el port disposa del distintiu SICTED Sistema Integral de Qualitat turística en Destinació des de l'any 2008, substituït pel Distintiu d'Adhesió al sistema BIOSPHERE des de 2017. L'any 2014, el Port assoleix les certificacions ISO 9001 i 14001 i el 2019 l'EMAS.

Al 2022 Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., Ports de la Generalitat concedeix la prorroga de la concessió per un període de 19 anys, vinculada a la reforma integral del port.

Al 2023 s'han iniciat les obres de reforma del Port de Sitges, en el marc de la renovació de la pròrroga de la concessió, atorgada el 2022.

L'obra es divideix en tres fases segons la següent distribució.

- **Fase 1.** Substitució de pantalans, millores urbanístiques i xarxes tècniques.
- **Fase 2.** Millores a l'àrea esportiva, bocana i seguretat davant temporals.
- **Fase 3.** Millores en poblat i accessos.

Des del 2023 i fins al 2025 està prevista l'execució de la Fase 1 Aigua i Fase 1 Terra. En aquesta primera fase es defineixen les actuacions que es poden considerar com a usos portuaris bàsics.

En concret s'inclouen:

- **Remodelació de les dàrsenes i la modificació dels pantalans**. La remodelació de la dàrsena implica l'enderroc i enretirada de plaques de pantalà, piles i fingers de 8 pantalans, que seran substituïts per pantalans flotants d'alumini amb flotadors de formigó. Aquesta tipologia de pantalà permet l'adaptació al canvi climàtic, pel qual s'esperen pujades del nivell del mar, i dona flexibilitat en quant a futures modificacions de flota. Alhora, el manteniment d'aquestes estructures és mínim.
- **Millores urbanístiques i adequació al Pla Espacial.** La reordenació suposarà entra altres, millores en vitalitat i accessos, reducció del número de places d'aparcament per afavorir el seu augment de tamany i un increment de les zones enjardinades.
- **Actualització i millora de les xarxes tècniques del port.** Tenen per objectiu.
  - Millorar la seguretat del port mitjançant la instal·lació d'un nou sistema contra incendis adequat a la normativa vigent.
  - Millorar les xarxes existents (elèctrica, d'aigua i telecomunicacions) mitjançant la instal·lació de torretes intel·ligents capaces de controlar el consum energètic i d'aigua i d'un sistema de fibra òptica. La inversió en xarxes de telecomunicacions permetrà la implementació d'un sistema tipus Smart Marina per dotar el port d'una major capacitat de gestió i control.
  - Millorar l'eficiència energètica del port mitjançant el canvi del sistema d'il·luminació a totalment LED, la instal·lació de plaques fotovoltaiques i la instal·lació de places d'aparcament per a vehicles elèctrics.
  - Millorar la xarxa de sanejament, que actualment és poc eficient, mitjançant la instal·lació d'un nou sistema doble de sanejament per buit per la recollida d'aigües residuals urbanes i per la recollida d'aigües hidrocarburades i de sentina.
- **Millores en l'estació de servei.** La reforma de la estació de servei implica un refibrat del dipòsits d'emmagatzematge de combustible. Tant el dipòsits com les canonades seran de doble paret amb sistema de detecció de fuites automàtic per buit. S'instal·larà un nou sistema de recollida de sentines.

Dades administratives

- Port: PORT DE SITGES AIGUADOLÇ
- Administració Portuària tutelar del Port: DIRECCIO GENERAL DE PORTS
- Empresa Concessionària: PORT D'AIGUADOLÇ-SITGES S.A.
- NIF: A-08837247
- Adreça del Port: Torre de Capitania, s/nº 08870 SITGES (Barcelona)
- Situació: Latitud 41° 14' N Longitud 01° 49' E
- Telèfon: 938942600
- Pàgina web: www.portdesitges.com Mail: info@portdesitges.com

1.2 Activitats i Serveis

Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., en la gestió del Port de Sitges Aiguadolç, realitza les activitats de gestió d'amarraments, operacions de varada i manteniment de les instal·lacions. Per altra banda, també realitza les activitats d'estació de servei per al proveïment de combustible d'embarcacions, i d'aparcament per vehicles.

Classificació d'activitats.

Activitat	CCAE-93	CCAE-09 / NACE Rev.2
Gestió de Ports Esportius	92622 Gestió de ports esportius	9329 Altres activitats recreatives i d'entreteniment ncaa
Lloguer d'amarradors	70202 Lloguer d'altres béns immobiliaris	6820 Lloguer de béns immobiliaris per compte propi
Estació de Servei	50500 Venda al detall de carburants per a l'automoció	4730 Comerç al detall de carburants per a l'automoció en establiments especialitzats
Aparcament	63214 Aparcaments	5221 Activitats afins al transport terrestre

Per al desenvolupament de la seva activitat, Port de Sitges posa a disposició dels usuaris, una extensa gama d'equipaments i serveis portuaris.

Serveis generals



A banda dels serveis portuaris, el port està dotat d'una amplia oferta de serveis i activitats que son gestionades per empreses externes.

Serveis externs, activitats esportives i lúdiques





Per a l'organització d'esdeveniments culturals i concerts, Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., en qualitat de patró, té una especial relació amb la Fundació Privada Cultural Port d'Aiguadolç- Sitges, associació sense ànim de lucre subvencionada amb fons públics i privats, que té com a finalitat promoure tota classe d'activitats culturals i artístiques.

Tret de les obres de reforma del port, no s'han produït canvis substancials en els processos, activitats o serveis que puguin tenir un impacte sobre el sistema de gestió mediambiental.

2. Sistema de Gestió

Abast del Sistema de Gestió

Gestió de serveis de port esportiu: gestió d'amarradors, operacions de varada, estació de servei, aparcament de vehicles i manteniment de les instal·lacions del port esportiu.

2.1 Estructura del Sistema de Gestió

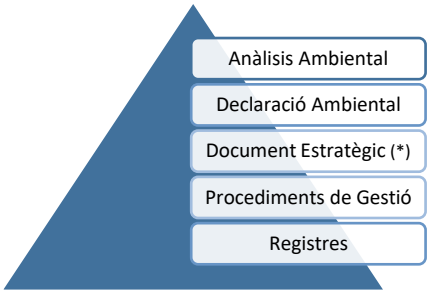
El Sistema Integrat de Gestió de Port de Sitges Aiguadolç, es fonamenta en la millora continua d'acord amb el Reglament (CE) nº 1221/2009 EMAS III, les modificacions posteriors segons el Reglament (UE) 2017/1505 i el Reglament (UE) 2018/2026, les normes ISO 14001:2015 i ISO 9001:2015, i altres requisits subscrits per la organització.

Des del consell d'administració, a través de la Presidència, es trasllada la visió estratègica de l'empresa envers al compromís ambiental i les vinculacions que se'n deriven amb les parts interessades. Gerència lidera les actuacions a dur a terme per fomentar la participació i promoure la millora dels processos.

Per al desenvolupament i millora del sistema de gestió, es tenen en compte principalment:

- La identificació dels processos i de les seves interaccions per a definir metodologies de control adequades en cada cas.
- La identificació de riscos i oportunitats considerant les qüestions internes i externes, els requisits de les parts interessades, els impactes ambientals y el requisits legals.
- La determinació dels criteris i mètodes per a establir el control operacional i el seguiment i mesura dels processos i activitats.
- La metodologia per a assegurar la disponibilitat dels recursos materials i humans, necessaris per a la seva adequada implantació, desenvolupament i manteniment.
- El seguiment de l'eficàcia del sistema a través de auditories internes, seguiment d'objectius i avaluació d'incidències i no conformitats.
- La implantació de les accions necessàries, a través d'accions correctives i de millora, per a aconseguir els objectius planificats i per assegurar la millora contínua del sistema.

El sistema de gestió ambiental segueix la següent estructura jeràrquica documental:



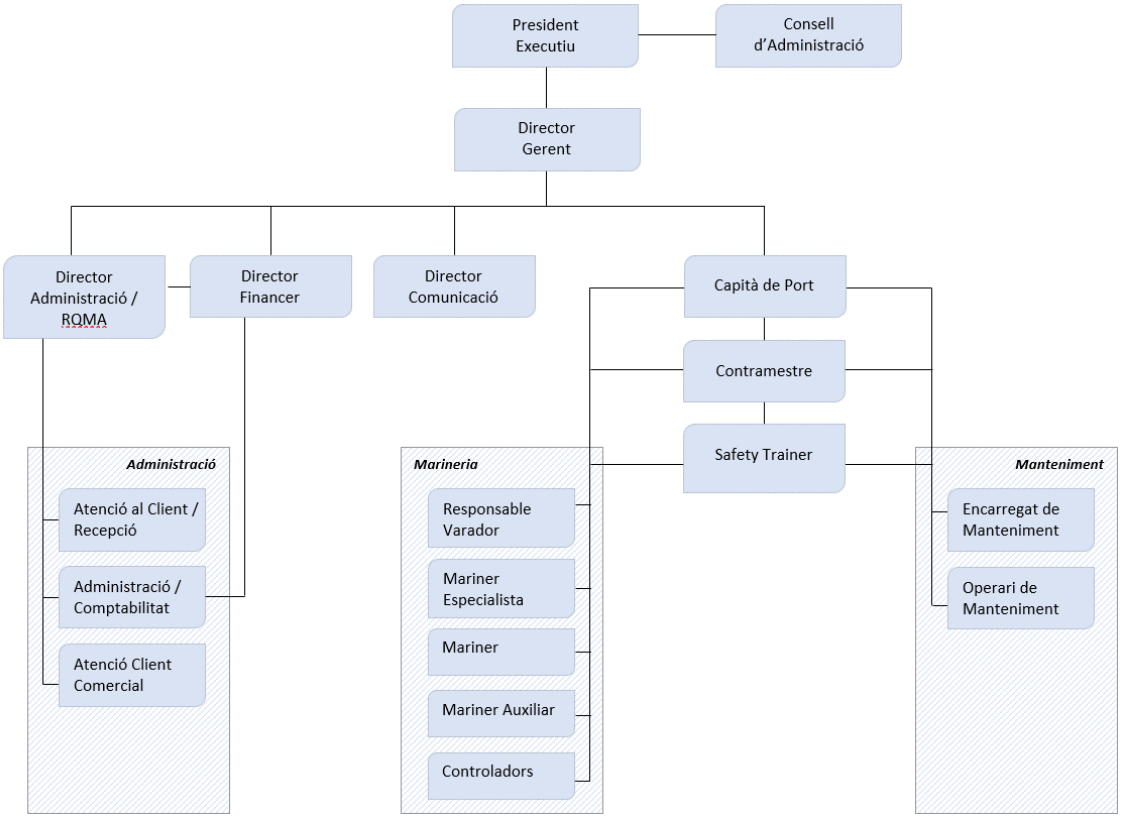
(*) El Document Estratègic del sistema de gestió inclou:
abast, política, organigrama, mapa de processos, llistat procediments

Els processos actualment externalitzats, encara que de forma parcial son:

- Manteniment: Activitats específiques o que requereixin d'acreditació.
- Control d'Accessos: Es contracten controladors per cobrir tots els torns i com a reforç.

L'empresa disposa de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que dona cobertura als possibles danys ambientals que es poguessin produir.

2.2 Estructura Organitzativa



2.3 Política Ambiental

POLÍTICA AMBIENTAL I DE QUALITAT DEL PORT DE SITGES AIGUADOLÇ

PORT D'AIGUADOLÇ-SITGES, S.A., Societat Concessionària del Port de Sitges Aiguadolç estableix aquesta Política de Gestió orientada a garantir la satisfacció dels clients i la qualitat dels serveis portuaris, d'una manera sostenible amb l'entorn i amb un ferm compromís per millorar cada dia la eficàcia de la nostra gestió.

En aquest sentit, volem que el desenvolupament de les nostres activitats de gestió portuària, manteniment de les instal·lacions, gestió dels amarradors, operacions al varador, estació de servei i aparcament de vehicles, es fonamentin en el següents compromisos:

- Avançar-se a les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits de servei.
- Dispensar una ràpida solució a les incidències que es produeixin i alhora minimitzar la necessitat de segones intervencions.
- Prevenir la contaminació conseqüència de l'activitat portuària, promocionant la reducció de la contaminació de les aigües residuals i l'adequada gestió de residus.
- Adoptar noves tecnologies més netes i eficients, i adquirir productes i bens més respectuosos amb el medi ambient, sempre que es consideri econòmicament viable.
- Implantar mesures d'estalvi energètic i de reducció del consum d'aigua, promovent la implicació de tot el personal i usuaris del port.
- Contribuir en la protecció del medi ambient i en la conservació del nostre entorn.
- Complir amb els requisits legals aplicables i aquells derivats dels nostres aspectes ambientals i sistema de gestió.
- Participar en programes y activitats institucionals de comunicació o sensibilització.

La Direcció del Port, considera absolutament necessària la implicació i participació de tot el personal del Port de Sitges Aiguadolç per garantir el compliment d'aquests principis i es compromet totalment amb aquesta política que posa també a disposició de qui treballa en nom del port, dels col·laboradors i el públic en general, pel seu coneixement.

Sitges, Gener de 2014

Xavier Cuyàs Ortells
Director - Gerent

Vist-i-pla

Albert Bertrán Romero
President Executiu

3. Aspectes Ambientals

El procediment d'identificació i avaluació d'aspectes ambientals estableix criteris per a condicions de funcionament normals, anormals i d'emergència. També s'identifiquen els aspectes directes (sobre els quals el port exerceix un control directe de gestió) i indirectes (resulten de la interacció amb tercers i el port pot exercir un grau raonable d'influència), així com les activitats futures o passades.

La valoració de la significança de cada aspecte es realitza en base als següents criteris d'avaluació.

Aspectes normals i anormals, tant directes com indirectes (Impacte = N + M + E + C)	Aspectes d'emergència (Impacte = P x C x S)
▪ Naturalesa (N): severitat intrínseca ▪ Magnitud (M): quantitat ▪ Evolució (E): efecte respecte la revisió anterior ▪ Correcció (C): adopció de mesures correctores	▪ Probabilitat (P) d'ocurrència de la situació ▪ Capacitat (C) de control existent ▪ Severitat (S) de les conseqüències

Resultat de l'avaluació dels aspectes ambientals, es determinen com a significatius els següents aspectes ambientals.

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DIRECTES

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITAT / PROCEDÈNCIA	ETAPA CICLE VIDA	TIPUS		IMPACTE AMBIENTAL	MESURES
Consum Combustibles	Embarcacions pròpies	AP / PS	D	N	Esgotament recursos naturals	Objectiu Vehicle elèctric
Residus pintura (080111)	Manteniment instal·lacions port	FV	D	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques
Envasos contaminats (150110)	Manteniment instal·lacions port	FV	D	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques

CV: Cicle de vida; AP: Aprovisionament; PS: Prestació Servei; FV: Final Vida Útil; D: Directe; I: Indirecte; N: Normal; A: Anormal; E: Emergència

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS INDIRECTES

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITAT / PROCEDÈNCIA	ETAPA CICLE VIDA	TIPUS		IMPACTE AMBIENTAL	MESURES
Residus de pintura (080111)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques
Olis de motor (130205)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques
Envasos contaminats (150110)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques
Sentines (150110)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació	Bones pràctiques
Consum de Materials: Formigó	Obres i remodelacions	AP / PS	I	A	Esgotament recursos, contaminació ambiental	Pla de millores
Consum de Materials: Àrids	Obres i remodelacions	AP / PS	I	A	Esgotament recursos, contaminació ambiental	Pla de millores
Aigües residuals contaminades a clavegueram	Obres i remodelacions	PS	I	A	Contaminació aigües superficials i subterrànies	Pla de millores

Gasos de combustió	Obres i remodelacions	PS	I	A	Escalfament global atmosfèric, Contaminació atmosfèrica	Pla de millores
Emissió de Partícules i pols	Obres i remodelacions	PS	I	A	Contaminació atmosfèrica,	Pla de millores
Emissió de soroll i vibracions	Obres i remodelacions	PS	I	A	Molèsties a l'entorn i fauna	Pla de millores
Materials barrejats (170107)	Obres i remodelacions	FV	I	A	Ocupació de l'espai, Impacte paisatgístic	Pla de millores
Terres i pedres (170504)	Obres i remodelacions	FV	I	A	Ocupació de l'espai, Impacte paisatgístic	Pla de millores
Afectació espai marí	Obres i remodelacions	PS	I	A	Empitjorament qualitat aigua dàrsena, pèrdua de biodiversitat	Pla de millores
Afectació espai marí	Abocament contaminants a dàrsena fase obres	PS	I	E	Contaminació aigua dàrsena, perduda de biodiversitat	Pla de millores
Aigües residuals contaminades	Abocament contaminants a l'escar fase obres	PS	I	E	Contaminació aigües superficials i subterrànies	Pla de millores

CV: Cicle de vida; AP: Aprovisionament; PS: Prestació Servei; FV: Final Vida Útil; D: Directe; I: Indirecte; N: Normal; A: Anormal; E: Emergència

El consum de combustible s'ha vist incrementat perquè al mes de novembre de 2024 es van omplir dipòsits dels equipaments en previsió que la benzinera estigués fora de servei durant uns mesos per realitzar les obres de millora. Tot i així s'ha establert un objectiu per la reducció de consum de combustible.

Els residus de pintura i envasos, tenen a veure principalment amb restes procedents de locals d'ús cedit que amb les obres han quedat buits, tot i que hem continuat amb el repintat del l'interior dels pallols. La resta de residus estan vinculats a romanents de l'activitat dels industrials, donat que l'activitat a l'escar s'ha vist afectada per les obres. Reforçarem les bones pràctiques ambientals.

Es defineixen les millores oportunes per assegurar que el correcte control del aspectes ambientals a l'obra de reforma del port.

Els aspectes vinculats a fuita de gas i incendi atenen a situacions d'emergència que es van produir a finals del 2023. S'han iniciat accions com la revisió del PAU, el reforç del seguiment i la formació en aspectes d'emergència.

4. Indicadors Ambientals

Es consideren els indicadors bàsics i específics contemplats en el Reglament (CE) 1221/2009 (EMAS III) i la modificació introduïda pel Reglament (UE) 2018/2026. Per tots els indicadors s'ha escollit la dada que actualment millor representa el volum d'activitat:

	2022	2023	2024
Ocupació d'amarradors (m^2 ocupació)	19.436	17.037	17.339

S'ha revisat la Decisió (UE) 2016/611 com a document de referència sectorial (DRS) del sector turístic. Tot i que Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A. desenvolupa l'activitat d'aparcament de vehicles, que queda contemplada com a sector no clau en la DRS, no es considera d'aplicació donat que cap de les activitats desenvolupades estan considerades com a activitat clau.

Tanmateix s'ha revisat la Decisió (UE) 2015/801 com a document de referència sectorial (DRS) del sector del comerç al detall. Tot i que es desenvolupa l'activitat d'estació de servei per al repostatge de combustible d'embarcacions, contemplada al NACE 47 (NACE Rev. 2), Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A. no pot considerar-se una organització del sector del comerç al detall. Tot i així, donat que amb motiu de la pròrroga de la concessió es preveu la reforma integral de la benzinera, es valorarà la inclusió de les millors pràctiques de gestió mediambiental que es considerin adients i dels indicadors que es considerin rellevants una vegada es disposi de dades individualitzades per la benzinera.

4.1 Gestió de l'aigua

El conjunt d'activitats desenvolupades al port impliquen de manera inevitable, un elevat consum d'aigua. A través de l'escomesa principal, el Port de Sitges, dona subministrament a totes les instal·lacions consumidores excepte al poblat mariner i locals annexes, que disposen d'escomesa pròpia.

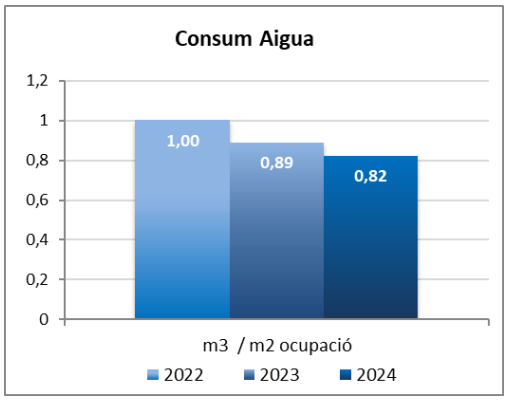
El port disposa d'una xarxa de clavegueram que recull les aigües residuals de totes les activitats desenvolupades en el port i dels habitatges del poblat mariner, amb un únic punt de connexió amb la xarxa de clavegueram municipal. El sistema d'aspiració d'aigües de sentina està equipat amb un separador d'olis. Les úniques aigües que van a mar son les derivades del baldeig i les d'arrossegament en episodis de pluja.

Les obres de reforma realitzades al 2024 no han suposat un increment del consum d'aigua, ni afectació rellevant a la qualitat de les aigües residuals ni de la dàrsena.

4.1.1 Consum d'aigua al port

Per controlar el consum de l'aigua i prendre les mesures escaients en cas necessari, es disposava de comptadors que sectoritzaven el consum en diferents àrees que ha estat eliminats en bona part amb motiu de les obres. Volem instal·lar nous comptadors per monitoritzar consums, realitzar lectures en horari nocturn, per tal de facilitar la detecció de fuites i per comparar les lectures internes dels comptadors intermedis i el de companyia.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Aigua total (comptador companyia)	m^3	19.476	15.175	14.251	-6,1%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum Aigua per ocupació (comptador companyia)	m^3 / m^2 ocupació	1,00	0,89	0,82	-7,7%



Al 2024 hem reduït substancialment el consum d'aigua. S'han instal·lat noves torretes amb comptadors i hem començat a disposar de dades del sistema de control de consum, tot i que encara són parcials. Es continuarà amb les mesures actuals i se n'estudiaran de noves.

Malgrat no s'ha detectat cap fuita significativa durant el 2023, l'antiguitat de les instal·lacions facilita l'aparició de petites fuites que no son fàcils de detectar. Per aquest motiu des del 2019 venim realitzant controls de comptadors en horari nocturn. Amb motiu de les obres de reforma integral del port, conseqüència de la pròrroga de la concessió s'han substituït part de les canonades d'accés al port quedant pendent les canonades internes de distribució d'aigua de xarxa.

4.1.2 Control de les aigües residuals

El port disposa de permís d'abocament que estableix el paràmetres de control i el límits d'abocament del pou general de bombeig a la xarxa de clavegueram de Sitges.

D'acord amb el permís d'abocament, hem realitzat l'analítica anual de control de les aigües residuals a través del laboratori LABAQUA amb registre a ENAC: 109/LE285. Els resultats analítics en 2024 son satisfactoris.

Paràmetre	unitat	Resultat analític			Límit abocament (1)
		mostreig 12/05/2022	mostreig 07/07/2023	mostreig 17/09/2024	
Olis i greixos	mg/l	9,1	1,4	13,9	**100**
Amoni	mg N-NH4/l	26,7	32,4	13,0	**50**
Nitrogen Kjeldahl	mg N/l	25,8	38,5	20,0	**70**
Hidrocarburs totals	mg/l	1,80	0,50	6,00	**15**
Sals solubles (Cond. a 25 º C)	µS/cm	1.143	2.255	467	**8000**
DQO	mg O2/l	319	386	129	**1500**
pH	u. pH	6,9	6,9	6,8	**5,5-9,5**
Sòlids totals en suspensió	mg/l	52	26	85	**350**
Matèries inhibidores	UT (equitox/m3)	6,8	3,5	7,3	**10**
Fòsfor total	mg P/l	3,1	3,16	1,20	**25**

(1) Límits d'abocament segons permís d'abocament concedit al Port de Sitges per la Mancomunitat Penedès-Garraf

4.1.3 Control de les aigües de la dàrsena

Es va prendre mostres d'abans, durant i després de les obres de demolició dels pantalans i instal·lació dels nous. Les mostres, estaven conformades per 5 punts diferents de la dàrsena i van ser analitzades pel laboratori LABAQUA amb registre a ENAC: 109/LE285, respecte els principals paràmetres indicadors de la qualitat de l'aigua, agafant com a referència diferents normatives i dades orientatives. Els resultats es troben dins dels valors de referència, sense que apreciar un increment significatiu de cap paràmetre durant la realització de les obres:

Paràmetres	unitats	Resultats analítics			Valors referència	Referència
		mostreig 02/12/22	mostreig 19/04/23	mostreig 18/09/24		
Terbolesa	UNF	0,58	0,65	< 0,2	< 12	RD 817/2015 (AMP-T05) (1)
Hidrocarburs totals	mg/l	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 1	RD 817/2015 (AMP-T05) (1)
Coure	mg/l	0,005	0,01	0,006	< 0,03	Pla de Ports 2007-15 (2)
Nitrogen Kjeldahl	mg/l	< 1,0	< 1,0	< 1,0	-	-
Fòsfor total	mgP/l	< 0,099	< 0,099	< 0,099	-	-
Enterococs	ufc/100 ml	9	23	0	100	Directiva 2006/7/CE (3)
Escherichia coli	ufc/100 ml	24	18	0	250	Directiva 2006/7/CE (3)

(1) Criteri establert per les aigües costaneres mediterrànies (AMP-T05), segons el Reial Decret 817/2015 que estableix els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials.

(2) Previsions de qualitat de l'aigua a les dàrsenes per l'any 2015, segons el Pla de Ports de Catalunya 2007-2015.

(3) Criteri per la consideració de qualitat excel·lent de les aigües de bany costaneres i de transició, segons la Directiva 2006/7/CE relativa a la gestió de la qualitat de les aigües de bany, que es transposa a nivell estatal mitjançant el Real Decreto 1341/2007.

Campanya de dragat de la bocana 2024

Aquest any 2024 ha estat necessari realitzar una actuació de dragatge amb mitjans propis del port, per mantenir els calats de seguretat de la bocana i permetre l'accés i sortida de les embarcacions.

Prèviament a l'execució de la operació de dragat, el 2023 es van realitzar les corresponents tramitacions administratives i la formalització dels plans exigits com a condicionants a les resolucions d'autorització per part de les administracions competents.

Es va encarregar el projecte per definir les operacions necessàries i sol·licitar la corresponent autorització:

- "Dragado de emergencia en la bocana de acceso al Port de Aiguadolç. Campaña de dragado año 2023" de març de 2023 redactat per Enginyeria Reventós.

L'operació de dragat va ser autoritzada per les resolucions:

- La resolució de Ports de la Generalitat de 5 de maig de 2023, autoritza a Port d'Aiguadolç-Sitges, SA, l'execució del dragat corresponent al projecte "Dragado de emergencia en la bocana de acceso al Port de Aiguadolç. Campaña de dragado año 2023".
- La resolució de la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral de 3 de Maig de 2023, autoritza l'abocament del material dragat en la zona proposada en el projecte situada a platja activa.

Tanmateix es varen formalitzar els plans exigits com a condicionants a les resolucions d'autorització, on s'inclouen els punts exigits en les autoritzacions:

- Pla de Contingències per les actuacions de la seguretat marítima i prevenció de la contaminació, redactat per Poiser Management SL.
- Pla de Vigilància Ambiental, redactat per la empresa DAC Enviro SL.

Les resolucions esmentades autoritzen l'extracció d'un volum de sorra de 5950 m3 i concedeixen un termini d'un any des de la seva emissió, per iniciar l'execució del dragatge.

Les operacions de dragatge van ser realitzades per la empresa Poiser Management SL amb data d'inici d'obra 12 de Abril de 2024 i finalització el 22 de Abril de 2024. Simultàniament, l'empresa DAC Enviro SL va executar el programa de vigilància ambiental.

D'acord amb l'informe final d'obra, es va abastar la zona de dragat establerta al projecte amb un volum de sorres dragat de 2.127 m3, segons les batimetries inicial i final d'obra. Les conclusions de l'informe del programa de vigilància ambiental han estat positives: les sorres dragades i abocades son de bona qualitat, no hi ha hagut afectació a la terbolesa de la zona ni a la qualitat de les aigües, les comunitats bentòniques han sofert un baix grau de pertorbació i es descarta l'existència d'espècies protegides que s'hagin pogut veure afectades.

4.2 Gestió de l'energia

La principal font d'energia utilitzada pel port en el desenvolupament de la seva activitat, és la elèctrica. En segon terme, ens proveïm de combustible per al funcionament de vehicles, embarcacions i maquinaria pròpies. Per la producció d'ACS es fan servir escalfadors elèctrics, recolzats per plaques termosolars.

Però sens dubte, el principal consum energètic es produeix a conseqüència del subministrament de combustibles a les embarcacions del usuaris a través de la benzinera del port i de la electricitat demandada per els habitatges i locals del port, que disposen dels seus corresponents punts d'accés a xarxa. El 2024 també cal considerar el consum de combustibles derivat de les obres de reforma del port. Disposem de les dades de consum facilitades per les empreses contractades.

D'altra banda, existeixen escomeses de gas natural per als habitatges i la restauració, que tampoc son titularitat del port.

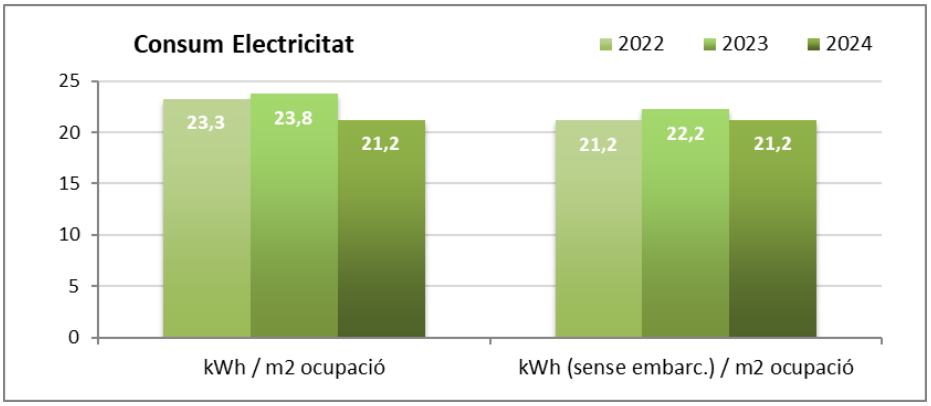
4.2.1 Consum elèctric del port

Existeix una única escomesa elèctrica que dona subministrament a tot el port, mitjançant diferents punts d'accés pels locals, habitatges i les instal·lacions pròpies del Port. Port de Sitges Aiguadolç, es titular d'un únic CUPS que dona subministrament elèctric a:

- Els edificis i locals propis del port
- Els equipaments i enllumenat de les zones comunes i d'accés al port
- Les torretes de subministrament dels amarradors
- Pallols, dutxes i lavabos

Les dades que es mostren a la següent taula procedeixen, d'una banda, del consum facturat per la companyia elèctrica contractada, i d'altra banda, de les lectures de comptadors de les torretes dels amarradors de gran eslora. El 2024 falten dades de torretes de les grans eslores per eliminació del comptadors amb les obres de remodelació del port. A tancament de 2024 ja disposem de dades de consum per la totalitat de les noves torretes, però encara son parcials com per considerar en aquest informe.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum elèctric total	kWh	452.389	404.779	368.241	-9,0%
Consum elèctric grans eslores	kWh	40.947	25.803	*sense dades**	-
Consum elèctric (sense grans eslores)	kWh	411.442	378.976	368.241	-2,8%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	1,8%
Consum elèctric total per ocupació	kWh / m^2 ocupació	23,28	23,76	21,24	-10,6%
Consum elèctric (només grans eslores) per ocupació	kWh / m^2 ocupació	2,11	1,51	*sense dades*	-
Consum elèctric (sense grans eslores) per ocupació	kWh / m^2 ocupació	21,17	22,24	21,24	-4,5%



El consum elèctric de les instal·lacions ha disminuït respecte a l'any anterior. Ha baixat la ocupació però també ha incrementat la relació d'embarcacions de major eslora de les que encara no disposem de dades de consum complertes.

Per finals del 2025 està previst iniciar la instal·lació de plaques fotovoltaiques.

4.2.2 Consum de combustibles fòssils

El consum propi de combustibles fòssils per l'activitat desenvolupada pel port prové de l'ús de:

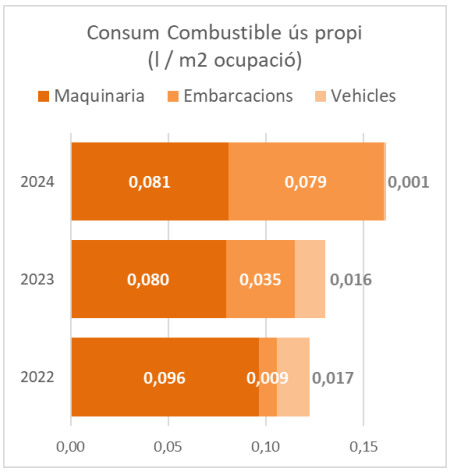
- Vehicles de treball del port (vehicle manteniment)
- Embarcacions de treball del port (Esquitx, Port)
- Maquinària del port (Trave-lift, toro)

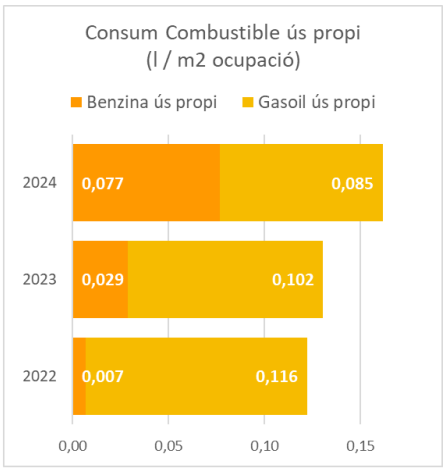
Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Combustible ús propi (total)	litres	2.378	2.226	2.803	25,9%
Consum Combustible ús propi (Vehicles Comunitat)	litres	327	267	20	-92,5%
Consum Combustible ús propi (Embarcacions Comunitat)	litres	179	602	1.378	128,8%
Consum Combustible ús propi (Maquinaria Explotació)	litres	1.872	1.357	1.404	3,5%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum Combustible ús propi (total) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,122	0,131	0,162	23,74%
Consum Combustible ús propi (Vehicles Comunitat) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,017	0,016	0,001	-92,62%
Consum Combustible ús propi (Embarcacions Comunitat) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,009	0,035	0,079	124,85%
Consum Combustible ús propi (Maquinaria Explotació) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,096	0,080	0,081	1,72%

Ha incrementat el consum perquè al mes de novembre de 2024 es van omplir dipòsits dels equipaments propis en previsió que benzinera estigués fora de servei durant uns mesos per realitzar les obres de millora.

En la següent taula es presenta de nou el consum de combustibles utilitzats per l'activitat desenvolupada pel port, diferenciant en aquest cas pel tipus de combustible utilitzat:

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Combustible ús propi (total)	litres	2.378	2.226	2.803	25,9%
Consum Combustible ús propi (Gasoil)	litres	2.245	1.737	1.472	-15,21%
Consum Combustible ús propi (Benzina)	litres	133	489	1.330	172,08%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum Combustible ús propi (total) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,122	0,131	0,162	23,74%
Consum Combustible ús propi (Gasoil) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,116	0,102	0,085	-11,8%
Consum Combustible ús propi (Benzina) per ocupació	l / m^2 ocupació	0,007	0,029	0,077	320,5%



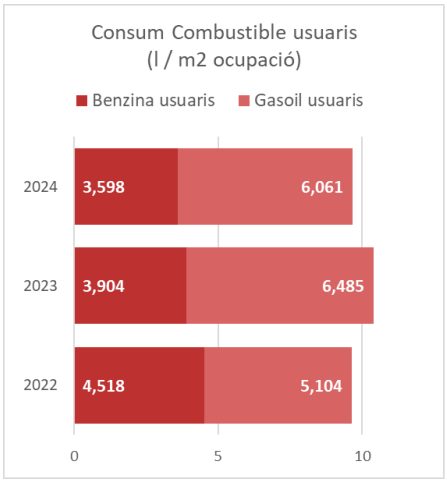


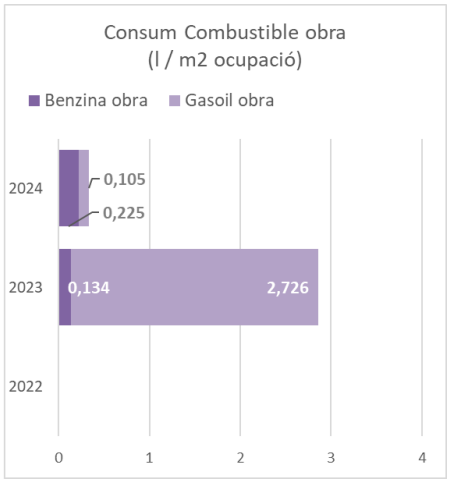
El consum de combustible conseqüència del subministrament a les embarcacions del usuaris a través de l'estació de servei del port es va veure reduït d'acord amb la menor ocupació al 2023 i al 2024 per tancament des del novembre 2024 per la execució de les obres de reforma de la benzinera.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Combustible usuaris (total)	litres	187.013	177.010	167.474	-5,4%
Consum Combustible usuaris (Gasoil)	litres	99.209	110.494	105.086	-4,9%
Consum Combustible usuaris (Benzina)	litres	87.803	66.516	62.388	-6,2%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum Combustible usuaris (total) per ocupació	l / m^2 ocupació	9,622	10,390	9,659	-7,0%
Consum Combustible usuaris (Gasoil) per ocupació	l / m^2 ocupació	5,104	6,485	6,061	-6,6%
Consum Combustible usuaris (Benzina) per ocupació	l / m^2 ocupació	4,518	3,904	3,598	-7,8%

El consum de combustible en la realització de les obres de reforma del port s'ha obtingut a partir de es dades facilitades pels contractistes.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Combustible obra (total)	litres	-	48.719	5.721	-88,3%
Consum Combustible obra (Gasoil)	litres	-	46.439	1.826	-96,1%
Consum Combustible obra (Benzina)	litres	-	2.280	3.895	70,8%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	-	17.037	17.339	-
Consum Combustible obra (total) per ocupació	l / m2 ocupació	-	2,860	0,330	-88,5%
Consum Combustible obra (Gasoil) per ocupació	l / m2 ocupació	-	2,726	0,105	-96,1%
Consum Combustible obra (Benzina) per ocupació	l / m2 ocupació	-	0,134	0,225	67,8%





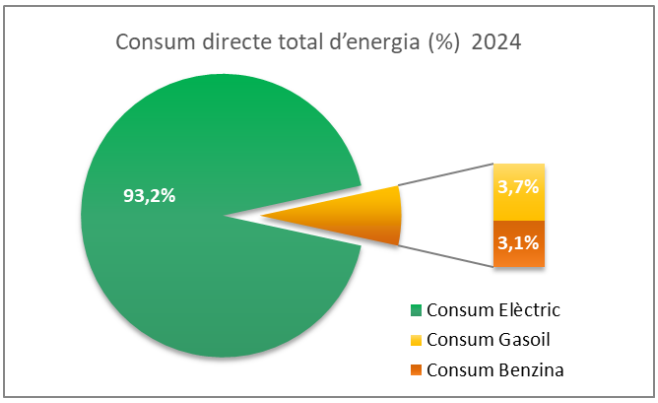
Les obres de reforma dels pantalans realitzades al 2023 van suposar un increment substancial del consum de combustibles respecte del global de l'activitat del port. Aquest increment s'ha regularitzat al 2024.

4.2.3 Consum directe total d'energia

El consum total d'energia utilitzat per l'activitat desenvolupada pel port, tenint en compte energia elèctrica i combustibles, es mostra en la següent taula expressada en kWh.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum Elèctric	kWh	452.389	404.779	368.241	-9,0%
Consum Gasoil	kWh	22.444	17.361	14.720	-15,2%
Consum Benzina	kWh	1.219	4.483	12.197	172,1%
Consum directe total d'energia	kWh	476.052	426.623	395.158	-7,4%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum Elèctric per ocupació	kWh / m^2 ocupació	23,28	23,76	21,24	-10,6%
Consum Gasoil ús propi per ocupació	kWh / m^2 ocupació	1,15	1,02	0,85	-16,7%
Consum Benzina ús propi per ocupació	kWh / m^2 ocupació	0,06	0,26	0,70	167,3%
Consum directe total d'energia per ocupació	kWh / m^2 ocupació	24,49	25,04	22,79	-9,0%

Com mostren les dades, la principal font energètica de consum directe és l'energia elèctrica.



Els factors de conversió per la determinació dels kWh de combustible consumit es mostren tot seguit.

Any	Combustible	Consum (l)	Densitat (1) (kg/l)	Poder calorífic inferior (2) (kWh/Kg)	Consum (kWh)
2022	Gasoil	2.245	0,837	11,944	22.444
	Benzina	133	0,745	12,306	1.219
2023	Gasoil	1.737	0,837	11,944	17.361
	Benzina	489	0,745	12,306	4.483
2024	Gasoil	1.472	0,837	11,944	14.720
	Benzina	1.330	0,745	12,306	12.197

(1) Dades de densitat procedents del document "Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)" versions de 29 de maig de 2023, 17 de juny de 2024 i 28 de maig de 2025 (Oficina Catalana del Canvi Climàtic).

(2) Dades de la taula de poders calorífics de les principals fonts energètiques publicada pel IDAE versió 2020 (https://www.idae.es/informacion-y-publicaciones/estudios-informes-y-estadisticas).

4.2.4 Consum total d'energia renovable

El nostre distribuïdor d'electricitat disposa de Garantia d'Origen de electricitat amb etiquetat A, amb un 100% de l'energia comercialitzada procedent de fonts renovables, tal i com s'explica en l'apartat corresponent a gasos d'efecte hivernacle.

Per altra banda, com a únic consum d'energia de fonts renovables produïda amb mitjans propis, es disposa de plaques solars tèrmiques de recolzament per l'escalfament de l'ACS mitjançant escalfadors elèctrics als vestuaris i dutxes pels amarristes del port. En total es disposa de 12 plaques solars de 1,9 m^2, el que suposa un total de 22,8 m^2 de plaques solars. No es disposa de dades de consum energètic de les plaques solars. La petita quantitat de plaques solars instal·lades, no justifiquen els costos per la realització d'un estudi de rendiment energètic. De totes formes, les plaques s'estan substituint per aerotèrmia, de la que disposarem de dades properament.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Consum d'energia elèctrica procedent de fonts renovables (companyia)	kWh	452.389	404.779	368.241	-9,0%
Consum d'energia tèrmica (plaques termosolars)	kWh	*sense dades*	*sense dades*	*sense dades*	-
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Consum d'energia elèctrica procedent de fonts renovables (companyia) per ocupació	kWh / m^2 ocupació	23,28	23,76	21,24	-10,6%
Consum d'energia tèrmica (plaques termosolars) per ocupació	kWh / m^2 ocupació	-	-	-	-

4.2.5 Generació total d'energia renovable

No es consideren indicadors de generació total d'energia renovable, perquè com s'ha comentat en l'apartat anterior, es disposa d'una petita quantitat de plaques solars que no es representativa respecte al total d'energia renovable consumida pel port. Es tindrà en consideració a partir de la instal·lació de l'aerotèrmica i les plaques fotovoltaiques per autoconsum previst per 2025.

4.3 Gestió d'altres recursos

Per el normal desenvolupament de les tasques pròpies del port, resulta necessari el consum de materials auxiliars y productes químics associats al manteniment del Port. Es porta un control dels productes adquirits per tal de detectar desviacions excessives en la seva utilització.

4.3.1 Consum de materials auxiliars i productes

Per al càlcul dels indicadors de flux màssic anual, s'han seleccionat els materials i productes que es consumeixen o s'han consumit en major quantitat: Paper d'oficina, paper de cel·lulosa, bosses de plàstic pels cubells dels pantalans i pintura. Tanmateix s'ha considerat el principal materials emprats a les obres de reforma del port: formigó, àrids, acer i alumini. Les obres realitzades no han requerit un consum rellevant de productes químics fins al moment.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023
Paper oficina (1)	Kg	497	338	353	4,4%
Paper cel·lulosa (2)	Kg	440	460	408	-11,3%
Bosses plàstic (cubells pantalans) (3)	unitats	9.310	7.020	5760	-17,9%
Productes químics: pintura (3)	litres	41	154	249	61,7%
Obra: Formigó (4)	Tn	-	510	4.676	817,7%
Obra: Àrids (4)	Tn	-	81	2.707	3241,5%
Obra: Acer (4)	Tn	-	78	0	-100,0%
Obra: Alumini (4)	Tn	-	52	0	-100,0%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Paper oficina per ocupació	Kg / m^2 ocupació	0,026	0,020	0,020	2,6%
Paper cel·lulosa per ocupació	Kg / m^2 ocupació	0,023	0,027	0,015	-45,5%
Bosses plàstic (cubells pantalans) per ocupació	unitats / m^2 ocupació	0,479	0,412	0,332	-19,4%
Productes químics: pintura per ocupació	l / m^2 ocupació	0,002	0,009	0,014	58,9%
Obra: Formigó per ocupació	Tn / m^2 ocupació	-	0,030	0,270	801,7%
Obra: Àrids per ocupació	Tn / m^2 ocupació	-	0,005	0,156	3183,3%
Obra: Acer per ocupació	Tn / m^2 ocupació	-	0,005	0,000	-100,0%
Obra: Alumini per ocupació	Tn / m^2 ocupació	-	0,003	0,000	-100,0%

(1) Càlcul realitzar tenint en compte que el paper utilitzat te un gramatge de 80 gr/m2, per lo que cada full A4 te un pes de 4,97gr i cada full A3 de 9,94 gr.
(2) Càlcul tenint en compte un pes de 5 kg per cada bobina de paper de cel·lulosa.
(3) Dades directes dels albarans de compra.
(4) Dades facilitades pels contractistes d'obra.

Hem aconseguit una reducció importat de l'ús de les bosses plàstic a partir del control de subministrament. El paper d'oficina ha baixat considerablement. L'any 2022 va ser elevat per la impressió dels projectes d'obra. A més, al 2023 es va començar a utilitzar el Signaturit com a mitjà d'estalvi de la signatura de documents contractuals per part del usuaris del port.

Respecte al consum dels principals productes químics, ha incrementat el consum de pintura degut al repintat de l'interior dels pallols, que s'ha assumit amb mitjans propis.

Per altra banda, entre els materials per les obres de reforma del port destaca el formigó, tot i que és de proximitat per afavorir la reducció de l'impacte.

4.4 Gestió de Residus

La gestió del residus es realitza mitjançant gestors autoritzats i dels serveis de recollida municipal. Per la recollida selectiva de residus el Port disposa de les següents punts de recollida:

- Punt Blau, per la recollida de residus perillosos i no perillosos, procedents majoritàriament de les activitats desenvolupades al pati de carena.
- Papereres distribuïdes per tot el Port, per la recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic, paper i rebuig.
- Punt net, on es porten les deixalles recollides de les papereres i de la restauració, per la seva posterior recollida pels serveis municipals.
- Contenidor de voluminosos, ubicat al pati de carena, es fa servir per aquells residus que sense ser perillosos, tenen unes dimensions que fan impossible la seva recollida a través dels contenidors de recollida municipal.

4.4.1 Generació de Residus

Les dades de residus recollits per gestor autoritzat, son obtingudes dels albarans i documents oficials de gestió de residus. Les dades dels residus recollits pels serveis municipals s'han obtingut a partir del número de contenidors que es recullen i la densitat equivalent dels diferents residus, segons es recull en la taula:

Tipus de Residu	m³/ contenidor	% omplert (1)	Kg/m³ (2)	Kg/ contenidor	nº contenidors			Kg residus		
					2022	2023	2024	2022	2023	2024
Cartró / Paper	2	75%	71,5	107	202	292	252	21.665	31.317	27.027
Plàstic	2	75%	46,5	70	261	143	139	18.205	9.974	9.695
Vidre	1	75%	330	248	255	255	235	63.113	63.113	58.163
Fracció orgànica	0,2	75%	600	90	4.658	4.956	4.362	419.220	446.040	392.580
Fracció no recollida selectivament	2	75%	450	675	1.146	1.157	1.171	773.550	780.975	790.425

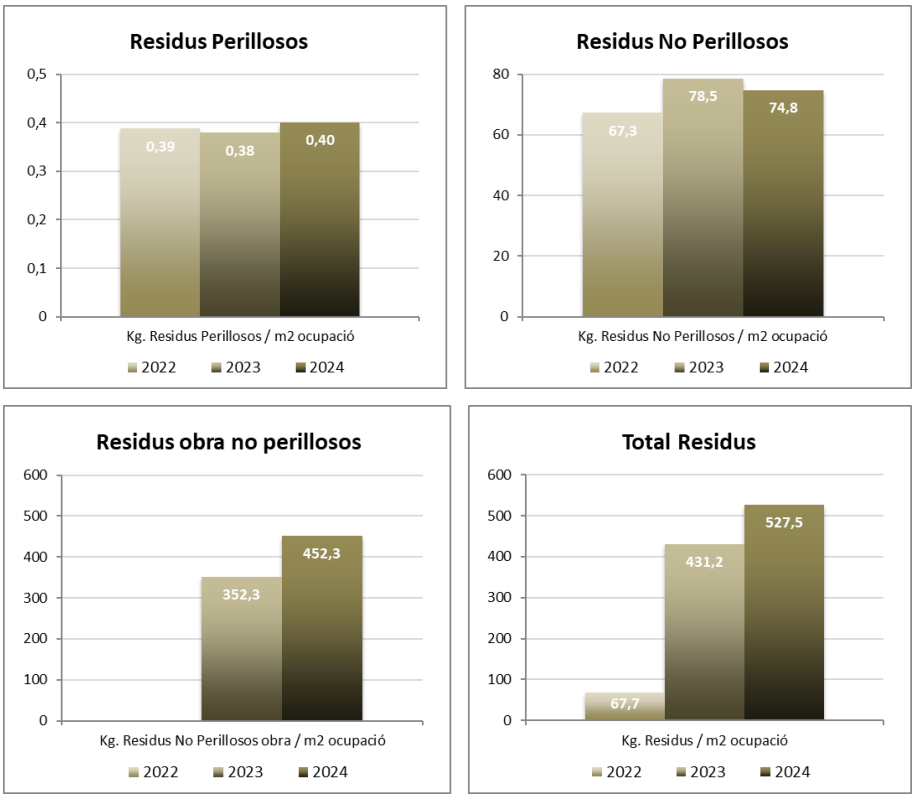
(1) Donat que les recollides municipals es fan en els dies i horaris convenients als serveis de recollida, els contenidors no sempre estaran plens. Estimem una mitja d'un 75 % d'ompliment.

(2) Densitat equivalent Kg/m3 (font: web de la ARC). Per al plàstic, en no disposar de dades, s'agafa el límit inferior de la densitat equivalent del cartró.

A continuació es mostren les dades de residus generats, tant els recollits per gestor autoritzat, com els recollits pels serveis municipals. A més, des de 2023 s'inclouen els residus generats en les obres de reforma del port.

	Indicador	Codi LER	2022		2023		2024	
			Kg	Kg / m2 ocup.	Kg	Kg / m2 ocup.	Kg	Kg / m2 ocup.
RESIDUS PERILLOSOS	Restes de pintura	080111	194	0,010	974	0,057	1.128	0,065
	Olis de motor	130205	3.050	0,157	2.340	0,137	3.150	0,182
	Barreja de combustibles	130703	108	0,006	430	0,025	323	0,019
	Barreja de dissolvents	140603	0	-	45	0,003	0	0,000
	Llots decantador escar	140605	669	0,034	210	0,012	50	0,003
	Envasos contaminats	150110	509	0,026	570	0,033	791	0,046
	Absorbents contaminats	150202	264	0,014	152	0,009	124	0,007
	Filtres d'oli	160107	346	0,018	609	0,036	404	0,023
	Aerosols	160504	17	0,001	189	0,011	26	0,001
	Sentines	161001	2.366	0,122	793	0,047	890	0,051
	Fluorescents	200121	5	0,000	17	0,001	63	0,004
	RAEES	200135	17	0,001	130	0,008	7	0,000
	TOTAL RESIDUS PERILLOSOS	-	**7.545**	**0,388**	**6.459**	**0,379**	**6.956**	**0,401**
RESIDUS NO PERILLOSOS	Tòner	080318	15	0,001	5	0,0003	29	0,002
	Filtres d'aire	150203	31	0,002	29	0,002	20	0,001
	Piles alcalines	160604	3	0,0002	3	0,0002	4	0,0002
	Voluminosos	200307	12.060	0,620	6.432	0,378	18.492	1,066
	Cartró i paper	*recollida municipal*	21.665	1,115	31.317	1,838	27.027	1,559
	Plàstic	*recollida municipal*	18.205	0,937	9.974	0,585	9.695	0,559
	Vidre	*recollida municipal*	63.113	3,247	63.113	3,704	58.163	3,354
	Fracció orgànica	*recollida municipal*	419.220	21,569	446.040	26,180	392.580	22,641
	Fracció no recollida selectivament	*recollida municipal*	773.550	39,799	780.975	45,839	790.425	45,586
	Torretes de fibra de vidre (obra)	101103	-	-	16.900	0,992	0	0,000
	Formigó (obra)	170101	-	-	4.191.700	245,973	1.629.430	93,974
	Materials barrejats (obra) *	170107	-	-	1.220.120	71,615	2.987.000	172,268
	Plàstic (obra)	170203			0	0,000	465	0,027
	Ferro (obra)	170405	-	-	4.000	0,235	0	0,000
	Terres i pedres (obra)	170504	-	-	0	0,000	1.325.100	76,422
	Barreja residus construcció (obra)	170904	-	-	0	0,000	1.901.170	109,646
	TOTAL RESIDUS NO PERILLOSOS	-	**1.307.861**	**67,290**	**7.339.948**	**430,819**	**9.139.600**	**527,106**
	TOTAL RESIDUS	-	**1.315.406**	**67,678**	**7.346.407**	**431,198**	**9.146.556**	**527,507**

(*) Pels materials barrejats d'obra (barreja de formigó, terra,...) es van declarar 505.880 Kg en la Declaració Ambiental 2023. En l'actual Declaració Ambiental aquesta dada s'ha corregit afegint dades que en aquell moment encara no eren disponibles.



La quantitat generada de residus perillosos no presenta grans variacions. La majoria de residus estan vinculats a l'activitat dels industrials per lo que no tenim gaire capacitat d'actuació. Reforçarem les bones pràctiques ambientals.

Els residus no perillosos han incrementat malgrat la menor ocupació, degut principalment a les obres de reforma. S'ha intentat valoritzar els residus de generats en la fase d'obra de terra però el gestor va descartar-ho com a valoritzable.

4.5 Emissions a la Atmosfera

4.5.1 Gasos d'Efecte Hivernacle

Per tal de valorar la repercussió sobre el medi ambient del consum d'aigua, electricitat i combustibles, s'avaluen les emissions del gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) expressades en CO_2 equivalent que són alliberades a l'atmosfera a partir dels factors d'emissió. Des del 2022 s'ha incorporat les emissions indirectes generades en la producció i distribució fins al consumidor final de l'energia adquirida, d'acord amb la Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH).

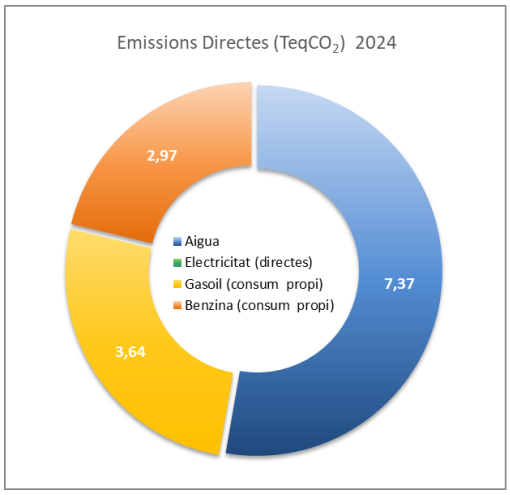
Indicador	unitat	2022	2023	2024	2024 vs 2023

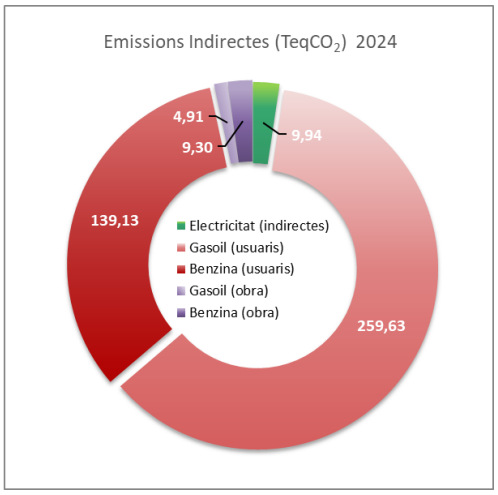
CONSUM ANUAL	Aigua	m^3	19.476	15.175	14.251	-6,1%
	Electricitat	kWh	452.389	404.779	368.241	-9,0%
	Gasoil (consum propi)	litres	2.245	1.737	1.472	-15,2%
	Benzina (consum propi)	litres	133	489	1.330	172,1%
	Gasoil (usuaris)	litres	99.209	110.494	105.086	-4,9%
	Benzina (usuaris)	litres	87.803	66.516	62.388	-6,2%
	Gasoil (obra)	litres	-	46.439	1.826	-96,1%
	Benzina (obra)	litres	-	2.280	3.895	70,8%
FACTORS EMISSIÓ GEH	Aigua (1)	kg CO_2 eq / m^3	0,385	0,385	0,517	-
	Electricitat (directes) (2)	Kg CO_2 eq / kWh	0	0,004	0	-
	Electricitat (indirectes) (3)	Kg CO2 eq / kWh	0,026	0,025	0,027	-
	Gasoil (1)	kg CO_2 eq / litre	2,471	2,471	2,471	-
	Benzina (1)	kg CO_2 eq / litre	2,230	2,230	2,230	-
	Gasoil obra (1)	kg CO_2 eq / litre	-	2,686	2,686	-
	Benzina obra (1)	kg CO_2 eq / litre	-	2,387	2,387	-
EMISSIONS EQUIVALENTS DE CO_2	Aigua	TeqCO2	7,50	5,84	7,37	26,1%
	Electricitat (directes)	$TeqCO_2$	0,00	0,00	0,00	-
	Gasoil (consum propi)	$TeqCO_2$	5,55	4,29	3,64	-15,2%
	Benzina (consum propi)	$TeqCO_2$	0,30	1,09	2,97	172,1%
	TOTAL DIRECTES	**$TeqCO_2$**	**13,34**	**11,22**	**13,97**	24,5%
	Electricitat (indirectes)	$TeqCO_2$	11,76	10,12	9,94	-1,7%
	Gasoil (usuaris)	$TeqCO_2$	245,11	272,99	259,63	-4,9%
	Benzina (usuaris)	$TeqCO_2$	195,81	148,34	139,13	-6,2%
	Gasoil (obra)	$TeqCO_2$	-	124,74	4,91	-96,1%
	Benzina (obra)	$TeqCO_2$	-	5,44	9,30	70,8%
	TOTAL INDIRECTES	**$TeqCO_2$**	**452,69**	**561,63**	**422,91**	-24,7%
	TOTAL	**$TeqCO_2$**	**466,03**	**572,85**	**436,88**	-23,7%
	Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-12,3%
	Aigua per ocupació	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,00039	0,00034	0,00042	23,9%
	Electricitat (directes)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,00000	0,00000	0,00000	-
	Gasoil (consum propi)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,00029	0,00025	0,00021	-16,7%
	Benzina (consum propi)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,00002	0,00006	0,00017	167,3%
	TOTAL DIRECTES	**$TeqCO_2$ / m^2 ocupació**	**0,00069**	**0,00066**	**0,00081**	**22,3%**
	Electricitat (indirectes)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,00061	0,00059	0,00057	-3,5%
	Gasoil (usuaris)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,01261	0,01602	0,01497	-6,6%
	Benzina (usuaris)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	0,01007	0,00871	0,00802	-7,8%
	Gasoil (obra)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	-	0,00732	0,00028	-96,1%
	Benzina (obra)	$TeqCO_2$ / m^2 ocupació	-	0,00032	0,00054	67,8%
	TOTAL INDIRECTES	**$TeqCO_2$ / m^2 ocupació**	**0,02329**	**0,03296**	**0,02439**	**-26,0%**
	TOTAL	**$TeqCO_2$ / m^2 ocupació**	**0,02398**	**0,03362**	**0,02520**	**-25,1%**

(1) Els factors d'emissió provenen de la calculadora de GEH de la Oficina del Canvi Climàtic, en les versions corresponents als anys referits. Les dades de CO2 equivalent inclouen els sis gasos amb efecte hivernacle que recull el Protocol de Kyoto (CO2, CH4, N2O, HFC, PFC i SF6).

(2) Els factors d'emissió per la electricitat (directes) provenen de les factures del proveïdor i s'han contrastat amb el document "Acuerdo sobre los resultados del sistema de garantía de origen y etiquetado de la electricidad relativos a la energía producida" dels anys referits, emès per la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia).

(3) Els factors d'emissió per la electricitat (indirectes) provenen de la Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) versió 28 de maig de 2025 (Oficina Catalana del Canvi Climàtic).





El principal emissor de CO_2 equivalent correspon al consum de combustibles per part dels usuaris del port.

Pel que fa a les emissions pròpies de CO_2 equivalent, son comparativament molt baixes. El nostre distribuïdor d'electricitat disposa de Garantia d'Origen de electricitat amb etiquetat A i unes emissions directes de 0 Kg CO_2/kWh ja que el 100% de l'energia comercialitzada prové de fonts renovables. Tot i així, les emissions indirectes generades en la producció i distribució fins al consumidor final suposen un 9,92 Tn CO_2/kWh. No s'han produït fuites de gasos fluorats procedents dels equips d'aire condicionat dels que disposem.

L'increment de les emissions pròpies del 2024 està relacionada amb l'increment de consum de combustible, que com s'ha comentat anteriorment, ha incrementat perquè es van omplir dipòsits de les embarcacions pròpies en previsió que benzinera estigués fora de servei durant uns mesos per realitzar les obres de millora.

La reducció de les emissions indirectes és deguda principalment a la disminució del consum de gasoil en la realització de les obres, que va ser especialment rellevant el 2023 amb la substitució dels pantalans.

D'aquesta manera, el còmput global de les emissions s'ha reduït més d'un 25 % (136 $TeqCO_2$) respecte 2023 i apropant-se a les emissions del 2022.

4.5.2 Gasos contaminants i altres emissions

No es disposa de dades de les emissions de SO_2, NO_X i PM procedents dels motors dels vehicles, embarcacions i maquinaria propis de l'activitat desenvolupada pel port. De totes maneres, no es consideren rellevants atenent al reduït consum de combustibles fòssils, que es realitzen les tasques de manteniment necessàries i que s'han superat les revisions tècniques pertinents.

4.5.3 Soroll i vibracions

Una vegada s'ha reduït l'impacte sonor de l'activitat desenvolupada al pati de carena, per part dels industrials i la utilització del travel-lift, podem dir actualment el principal emissor de soroll son les obres i les activitats de restauració i oci.

Les accions encaminades a minimitzar l'impacte sonor per les activitats desenvolupades al port, inclouen:

- Reglament de Policia i Explotació, un extracte del qual es dona a signar als amarristes.
- Declaració responsable sobre el compliment de la normativa i el compromís de respecte ambiental, que es dona a signar a les activitats desenvolupades al Port.
- Comunicació de Bones Pràctiques Ambientals als nostres proveïdors, així com a les activitats de restauració, comerços i usuaris del Port.

- Substitució de la majoria de vehicles de combustió per vehicles elèctrics i bicicletes, per les tasques realitzades pels treballadors del Port.
- Respectar els horaris en la realització de les obres de reforma del port.

Amb motiu del control periòdic de llicència ambiental es va realitzar sonometria amb resultat favorable de data 20/07/2022. No hi hagut cap queixa justificada per soroll durant l'any 2024.

4.6 Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

La presència del port suposa una ocupació d'espai i hàbitat. Per valorar-ho es consideren les superfícies de la concessió, diferenciant entre superfícies de terra segellades i les ocupades pel mirall d'aigua i les zones enjardinades.

Indicador	unitat	2022	2023	2024	%
Superfície segellada de Terra	m^2	72.540,84	72.540,84	72.540,84	51,56%
Superfície enjardinada	m^2	824,05	824,05	824,05	0,59%
Superfície de mirall d'Aigua	m^2	67.338,87	67.338,87	67.338,87	47,86%
Superfície total en el centre orientada segons la natura	m^2	0,00	0,00	0,00	0,00%
Superfície total fora del centre orientada segons la natura	m^2	0,00	0,00	0,00	0,00%
Ús total del sol	m^2	140.703,76	140.703,76	140.703,76	100%
Ocupació d'amarradors	m^2 ocupació	19.436	17.037	17.339	-
Superfície segellada de Terra per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	3,73	4,26	4,18	-
Superfície enjardinada per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	0,04	0,05	0,05	-
Superfície de mirall d'Aigua per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	3,46	3,95	3,88	-
Superfície total en el centre orientada segons la natura per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	0,00	0,00	0,00	-
Superfície total fora del centre orientada segons la natura per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	0,00	0,00	0,00	-
Ús total del sol per ocupació	m^2 / m^2 ocupació	7,24	8,26	8,11	-

Font: Dades extretes del Pla Especial "Port d'Aiguadolç".

Les zones enjardinades no han estat considerades com a superfícies orientades segons la natura, es a dir gestionades a fi de promoure la biodiversitat, donat que considerem que cal incrementar la biodiversitat de les especies plantades.

5. Objectius

L'establiment i seguiment d'objectius es una eina bàsica per la millora continua de comportament ambiental del Port. En l'establiment de objectius i fites es tenen en compte el aspectes ambientals significatius. Hem acomplert satisfactòriament tots els objectius establerts per al 2023.

Objectiu 1 2024 **Reducció del consum d'aigua (5%)**		**ASSOLIT** **(6,1%** | 7,7%)
Fita	Assoliment	Seguiment
Incrementar la vigilància per part de marineria per assegurar el compliment de les mesures de reducció de consum.	Assolit	El personal està sensibilitzat al respecte de la sequera. Es fan rondes específiques per al control del consum.
Control de consum d'aigua de les noves torretes.	Assolit	S'han començat a rebre dades de consum de les torretes però encara són parcials. Podrem considerar 2025 com un any vàlid per la valoració de les dades. Hem reduït un 6,1% en absolut i un 7,7% si ho relativitzem a la ocupació. Considerem l'objectiu assolit.

Objectiu 2 2024 **Reducció del consum d'electricitat (10%)**		**ASSOLIT** **(9,0%** | 10,6%)
Fita	Assoliment	Seguiment
Control de consum d'electricitat de les noves torretes.	Assolit	S'han començat a rebre dades de consum de les torretes però encara són parcials. Podrem considerar 2025 com un any vàlid per la valoració de les dades. Tot i que l'objectiu era molt ambiciós, hem reduït un 9% en absolut i un 10,6% si ho relativitzem a la ocupació. Considerem l'objectiu assolit.
Instal·lació de plaques fotovoltaiques	Previst 2025	Esperem poder iniciar la instal·lació al 2025.

Per a l'any 2025 continuem amb l'objectiu de reducció del consums (elèctric i combustible), i ens orientem cap a objectius d'economia blava.

Objectiu 1 2025 **Promoure la biodiversitat i qualitat de les aigües de la dàrsena**					**Valor Objectiu** **10 LBUs funcionals**
Fita	Termini	Rble	Recursos	Indicador	Valor
Instal·lació de 10 LBUs (micro-esculls) per la revitalització i regeneració de la biodiversitat marina	Jun. 2025	RQMA	21.000 €	Data operativitat	**30/06/25**
Seguiment periòdic per avaluar evolució biodiversitat y la seva funcionalitat	Dec. 2026	RQMA		Data seguiment	**31/12/26**

Objectiu 2 2025 **Reducció del consum d'electricitat**					**Valor Objectiu** **Reducció 10% fins 2026**
Fita	Termini	Rble	Recursos	Indicador	Valor
Avaluar dades de consum d'electricitat de les noves torretes. Accions al 2026.	Dec. 2025	Capità Port	550.000 € *(ja contemplat al 2023)*	Data operativitat	**31/12/25**
Instal·lació de comptadors pels diferents usos de la instal·lació	Dec. 2025	Capità Port	2.000 €	Data operativitat	**31/12/25**
Instal·lació de plaques fotovoltaiques	Jun. 2026	Direcció	*Determinar en funció dels kW a instal·lar*	Data operativitat	**Pendent determinar 2025**

Objectiu 3 2025 **Reducció del consum de combustible per ús propi**					**Valor Objectiu** **Reducció 30% fins 2026**
Fita	Termini	Rble	Recursos	Indicador	Valor
Baixa de l'últim vehicle amb motor de combustió	Jun. 2025	Capità Port	11.000 €	Data operativitat	**31/03/25**
Adquisició d'un nou cotxet de golf elèctric per desplaçaments interns del port	Jun. 2025	Direcció		Data operativitat	**Pendent determinar 2025**

6. Millores

Millores realitzades durant el 2024

- **Oportunitat per ampliar el compromís amb la sostenibilitat de les instal·lacions i serveis.** El projecte presentat i aprovat per la Generalitat per la pròrroga de la concessió, inclou aspectes de millora ambiental com plaques solars fotovoltaiques, carregadors de cotxe elèctric, reforma de la benzinera, control automatitzat dels consums dels amarres, entre d'altres.

  Actualment s'està instal·lant el nou sistema de clavegueram per buit que impedeix les fuites d'aigües residuals al medi. En finalitzar el 2024 disposem de torretes amb comptadors individualitzats per aigua i electricitat, i estem començant a recopilar dades de consums.

  Moltes de les millores esmentades encara no s'han pogut dur a terme però estan previstes per les següents etapes del projecte de remodelació del port.

- **Reforçar el compromís ambiental i millora del control de proveïdors.** Per al control d'obra Fase 1 s'ha continuat realitzant inspeccions periòdiques, ara amb periodicitat quinzenal pel menor impacte de l'actual fase de terra en que s'estan renovant, els vestuaris, la instal·lació elèctrica, canalitzacions d'aigües residuals i vials.

  Entre altres aspectes s'ha realitzat el següents:

  - Comprovar el correcte estat de la maquinària, mantenir-la apagada quan no es fa servir i la prohibició de realitzar operacions de manteniment o reparació de maquinària en zona d'obres.
  - Minimitzar el risc d'abocament accidental de productes contaminants.
  - Vetllar pel compliment de les determinacions per a treballs de construcció, de l'Ordenança Municipal reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Sitges.
  - Seguiment dels aspectes principals del pla d'assegurament de la qualitat i medi ambient de l'obra.

- **Participació en iniciatives relacionades amb el Turisme Responsable**. Projecte "Transició del Sector Turístic a l'Economia Circular" promogut per la Secretaria d'Estat de Turisme, SEGITTUR i l'Ajuntament de Sitges. Hem participat en el taller de diagnòstic i s'ha establert un pla d'acció amb una sèrie de fites a assolir en terminis fixats. Restem pendents de les eines de control i seguiment.

- **Promoure la col·laboració continuada amb l'Associació Cetàcia.** Es continua col·laborant amb aquesta associació dedicada principalment a l'estudi i investigació d'espècies cetàcies, així com també a la formació i comunicació medi ambiental del medi marí. El Port de Sitges continua cedint l'espai portuari que necessitin per la seva activitat, així com altres serveis de logística per tal de facilitar la seva tasca i donant difusió de les seves activitats.

Millores realitzades durant el 2024

- **Col·laborar amb la cessió d'amarres o espais portuaris amb associacions i/o empreses amb objectius mediambientals i socials.** El Port continua col·laborant amb l'Escola de Vela sense ànim de lucre, cedint espais i posant a disposició els nostres serveis perquè puguin portar a terme la seva activitat d'inclusió social i formació mediambiental als seus alumnes. També amb la continuïtat de la Confraria de Pescadors de Sitges amb la cessió d'espais i serveis per ajudar a conservar i mantenir una pesca tradicional i sostenible en perill d'extinció. Afegim la cessió d'amarratge també a l'empresa encarregada de realitzar les neteges de platges, i altres casos puntuals.
- **Campanya de reutilització de llibres per Sant Jordi.** Aprofitant aquesta diada, davant de la Torre de Capitania, es van col·locar centenars de llibres totalment gratuïts per donar una segona vida.
- **Educació ambiental dirigida al públic infantil.** Des del port, aprofitant el dia que celebrem el Marina Day, dia de gran afluència de famílies, vam realitzar una sèrie de tallers infantils de caràcter mediambiental mitjançant tallers de reciclatge, manualitats, concursos de pintura, etc.

Millores proposades per 2025

- **Participació en el programa de descarbonització d'empreses del sector turístic de Sitges, per al càlcul de la petjada de carboni.**
- **Promoure la col·laboració continuada amb diverses entitats de caire ambiental com l'Associació Cetàcia.**
- **Col·laborar amb la cessió d'amarres o espais portuaris amb associacions i/o empreses amb objectius mediambientals.**
- **Educació ambiental dirigida al públic infantil.**
- **Potenciar la difusió de recomanacions i bones pràctiques a les xarxes socials.**
- **Campanya de reutilització de llibres per Sant Jordi.**
- **Formació al personal en matèria ambiental i sostenibilitat.**
- **Substitució de vehicle de combustió per vehicle elèctric, per ús propi del port.**
- **Oportunitat per ampliar el compromís amb la sostenibilitat de les instal·lacions i serveis.** El projecte presentat i aprovat per la Generalitat per la pròrroga de la concessió, inclou aspectes de millora ambiental com plaques solars fotovoltaiques, carregadors de cotxe elèctric, reforma de la benzinera, control automatitzat dels consums dels amarres, entre d'altres. Per al 2025 està prevista la reforma de la benzinera, la instal·lació de plaques fotovoltaiques i de carregadors per vehicle elèctric.
- **Reforçar el compromís ambiental i millora del control de proveïdors.** Per al control d'obra Fase 1 es continuarà amb la realització d'inspeccions periòdiques i es duran a terme les següents actuacions per assegurar el correcte control dels aspectes ambientals significatius previstos durant aquesta fase d'obra:

  Afectació a l'espai marí
  - Prohibir qualsevol operació de manteniment o reparació de maquinària en zona d'obres.
  - Minimitzar el risc de contaminació el parc de maquinària, els abassegaments de materials i les instal·lacions provisionals d'obra.
  - Vetllar perquè les aigües pluvials no entrin en contacte amb els residus contaminants (olis, productes petrolífers, asfàltics, etc) i que es puguin generar escorrenties cap al mar.
  - Disposar d'una embarcació d'acció ràpida per intervenir en abocaments accidentals i per la recollida de sòlids flotants i contaminants.

  Emissions atmosfèriques
  - Comprovar l'estat del parc de maquinària per reduir les emissions de CO_2.
  - Promoure la utilització de sistemes minimitzadors de la generació de pols, si escau.
  - Vetllar pel compliment de les determinacions per a treballs de construcció, d'acord l'Ordenança Municipal reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Sitges.

  Consum de productes i materials
  - Vetllar perquè la maquinaria no estigui encesa quan no es fa servir.
  - Potenciar l'adquisició de materials sostenibles, de proximitat i/o de proveïdors certificats.

  Generació de residus
  - Comprovar l'aplicació pla d'assegurament de la qualitat i medi ambient de l'obra.
  - Promoure la correcta separació i gestió dels residus en origen.
  - Procurar la reutilització dels residus quan sigui possible.

7. Compliment Legal

Port de Sitges Aiguadolç compleix amb la legislació ambiental. No s'han rebut sancions ni reclamacions que no s'hagin resolt positivament. No s'han produït canvis substancials en els processos, activitats o serveis que puguin tenir un impacte sobre el sistema de gestió mediambiental. Per garantir el compliment amb la legislació ambiental d'aplicació per l'activitat, el Port té contractada l'eina Evidencias Ecoiuris, que permet la identificació i avaluació del compliment dels requisits legals.

A continuació, es presenten els principals tràmits de compliment legal i les principals referències legals aplicables.

CONCESSIÓ I LLICÈNCIA

- **Concessió Administrativa.** Concessió administrativa de construcció i explotació per 50 anys de port esportiu, segons Ordres Ministerials de 19 de febrer de 1972 i 03 de maig de 1976 del Ministerio de Obras Públicas (Dirección General de Puertos y Señales Marítimas). Mitjançant resolució de la Direcció General de Ports i Costes de data 15/06/1984 es va aprovar la transferència de la concessió a favor de la societat PORT AIGUADOLÇ-SITGES, SA. En data 22/02/2022, el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, va acordar informar favorablement la proposta de prorrogar 19 anys a la concessió administrativa de que n'és titular la societat PORT AIGUADOLÇ- SITGES, SA. En data 28/07/2023, Ports de la Generalitat resol aprovar el "Projecte d'inversions de millora del port d'Aiguadolç. Fase 1 – Usos portuaris bàsics" presentat en el marc de l'expedient de la pròrroga excepcional sol·licitada. (Ley 55/1969; Llei 10/2019; Decret 258/2003).
- **Llicència d'activitats**. Tràmit d'adequació iniciat sota la Llei 3/1998, activitat inclosa al catàleg del Decret 239/1999 classificada a l'annex II.2 subapartat 12.35a, com a Port Esportiu. Llicència Ambiental concedida per silenci administratiu per l'Ajuntament de Sitges. Acta de comprovació amb resolució favorable, de data 07/08/2015. Posteriorment l'Ajuntament de Sitges emet llicència ambiental en data 05/05/2022, amb número expedient 2552-000003-001877/2020, per a l'activitat de Port Esportiu, els seus espais comuns, i les oficines i les activitats classificades d'Escar (Annex II codi 12.16) i Benzinera (Annex II codi 12.20). Presentada comunicació per l'activitat d'aparcament (Annex III codi 12.46) en data 20/06/2022. (Llei 3/1998; Llei 20/2009; Llei 3/2010).
- **Acta de Control Periòdic** de les activitats de la Llicència Ambiental classificades en l'Annex II, amb resultat favorable de 17/10/2022 i presentada davant l'Ajuntament de Sitges en data 20/10/2022. Amb motiu del control periòdic es realitza sonometria amb resultat favorable de data 20/07/2022. (Llei 20/2009).

AUTORITZACIONS DRAGATGE

- **Autorització dragatge bocana.** Resolució de Ports de la Generalitat de 5 de maig de 2023, autoritza a Port d'Aiguadolç-Sitges, SA, l'execució del dragat corresponent al projecte "Dragado de emergencia en la bocana de acceso al port de Aiguadolç. Campaña de dragado año 2023". (Llei 10/2019; Decret 258/2003)
- **Autorització abocament material dragat.** Resolució de la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral de 3 de Maig de 2023, autoritza l'abocament del material dragat en la zona proposada en el projecte situada a platja activa. (Llei 22/1988)

GESTIÓ DE RESIDUS

- **Correcta gestió de residus** (Decret 93/1999, Real Decreto 553/2020)
- **Autorització com a productor de residus** per part de l'ARC amb codi de productor P-31807.1 (Decret 93/1999)
- **Estudi de Minimització de Residus Especials.** Presentat davant l'ARC en data 05/07/2013. (Real Decreto 952/1997)
- **Informe Preliminar de Situació.** Presentat davant l'ARC en data 07/03/2014 (Real Decreto 9/2005)
- **Pla de Recepció i Manipulació de Residus MARPOL.** Actualitzat al maig 2021 (Conveni MARPOL, annexes II, IV i V; Real Decreto 1381/2002)

ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS

- **Permís d'abocament d'aigües residuals.** Concedit en data 28/07/2017 per la Mancomunitat Penedès Garraf. Es realitzen els controls analítics establerts al permís d'abocament. (Decret 130/2003; Reglament regulador dels abocaments d'aigües residuals de la Mancomunitat Intermunicipal del Penedès i Garraf, de 09/04/2020)

CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

- **Pla d'autocontrol per la prevenció i control de la legionel·losis.** Manteniment reglamentari d'instal·lacions amb risc de legionel·la, per empresa contractada. (Real Decreto 487/2022)

PREPARACIÓ DAVANT D'EMERGÈNCIES

- **Pla d'Autoprotecció.** Actualitzat en data 30/05/2018, presentada versió definitiva en data 17/12/2019, corregides esmenes i finalment homologat el 30/10/2020 per Protecció Civil. Sol·licitada el 29/10/2024 moratòria de 8 mesos o fins la finalització de les obres de fase 1, per presentar la revisió amb les noves característiques i distribució. Realització de simulacres amb periodicitat anual. (Decret 30/2015).
- **Pla Interior Marítim.** Presentat davant Ports de la Generalitat de Catalunya en data 16/03/2024. (Real Decreto 1695/2012)

SEGURETAT INDUSTRIAL

- **Instal·lació elèctrica de baixa tensió.** Legalització de data 25/09/2009. Inspecció periòdica favorable de data 02/04/2024. Manteniment anual per empresa mantenidora autoritzada contractada. (Real Decreto 842/2002)
- **Instal·lacions petrolíferes.** Estació de servei legalitzada segons la ITC-MI-IP 02 en data 21/06/2011. Proves d'estanqueïtat de dipòsits i canonades de data 28/06/2021 amb resultat favorable. Empresa mantenidora autoritzada contractada. Informe anual del conseller de seguretat. Calibratge anual dels sortidors de l'estació de servei. (Real Decreto 2085/1994; Real Decreto 97/2014; Orden ICT/155/2020).
- **Instal·lació de climatització.** Legalització de data 16/03/2016. Instal·lació no subjecta a inspeccions periòdiques. Empresa mantenidora autoritzada contractada. (Real Decreto 1027/2007).
- **Instal·lacions de protecció contra incendis.** Manteniment reglamentari per empresa autoritzada i personal propi. Inspecció periòdica favorable de data 29/10/2019. Legalitzada en data 20/04/2020. (Real Decreto 513/2017).

8. Validació

Aquesta Declaració Ambiental, ha estat realitzada seguint el Reglament (CE) nº 1221/2009 EMAS III i la seva modificació segons el Reglament (UE) 2017/1505 i el Reglament (UE) 2018/2026. Té una vigència d'un any des de la data de validació.

Gemma Martínez Ortiz
Cap d'Administració i Responsable de Qualitat i Medi Ambient

Xavier Cuyás Ortells
Director Gerent

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
Campus UAB- Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra (Barcelona)

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) Nº 1221/2009, modificat pel REGLAMENT (UE) 2017/1505 i el REGLAMENT (UE) 2018/2026

Verificador ambiental acreditat (EMAS) per l'ENAC amb número ES-V-0011 i habilitada per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 013-V-EMAS-R

En data: