



PORT DE SITGES
- Aiguadolç -

Declaració Ambiental 2023

Període Gener – Desembre



Índex

1. Introducció	4
1.1 Presentació del Port	4
1.2 Activitats i Serveis	6
2. Sistema de Gestió	8
2.1 Estructura del Sistema de Gestió	8
2.2 Estructura Organitzativa	9
2.3 Política Ambiental	10
3. Aspectes Ambientals	11
4. Indicadors Ambientals	13
4.1 Gestió de l'aigua	13
4.1.1 Consum d'aigua al port	13
4.1.2 Control de les aigües residuals	14
4.1.3 Control de les aigües de la dàrsena	15
4.2 Gestió de l'energia	15
4.2.1 Consum elèctric del port	15
4.2.2 Consum de combustibles fòssils	16
4.2.3 Consum directe total d'energia	19
4.2.4 Consum total d'energia renovable	20
4.2.5 Generació total d'energia renovable	20
4.3 Gestió d'altres recursos	20
4.3.1 Consum de materials auxiliars i productes	20
4.4 Gestió de Residus	22
4.4.1 Generació de Residus	22
4.5 Emissions a la Atmosfera	24
4.5.1 Gasos d'Efecte Hivernacle	24
4.5.2 Gasos contaminants i altres emissions	26
4.5.3 Soroll i vibracions	26
4.6 Ús del sòl en relació a la Biodiversitat	27
5. Objectius	28
6. Millores	30
7. Compliment Legal	33
8. Validació	35

1. Introducció

1.1 Presentació del Port

El Port de Sitges Aiguadolç, amb una trajectòria de més de 50 anys l'acredita com un dels ports esportius més importants del litoral mediterrani.

Al seu indiscutible caràcter esportiu se sumen altres elements que amplien de manera substancial l'oferta del Port, havent-se convertit en un clar referent turístic, gastronòmic i d'oci, avalat per una àmplia oferta de restaurants i locals de qualitat.

En el propi recinte portuari, junt als amarradors, s'ubica un nucli residencial d'apartaments de cuidada línia arquitectònica tots ells englobats en un ambient tranquil, acollidor i de clar respecte mediambiental.

El Port de Sitges Aiguadolç es troba situat al peu del macís del Garraf, adossat a la zona costanera de la urbanització de baixa densitat d'Aiguadolç i delimitat pel mar i les platges de Marina d'Aiguadolç a llevant i de Balmíns a ponent, en el municipi de Sitges.

El límit de la zona de servei la defineix la normal des de les fites M-14 i M-23 a la línia de costa; i la zona de servei dintre del mar, queda delimitat per el peu dels talussos dels dics i per la seva tangent als morros.



Situació del port i entorn (Font: Institut Cartogràfic de Catalunya)

El Port de Sitges Aiguadolç ocupa una superfície total de 140.703,76 m², dels quals 73.364,90 m² corresponen a superfície ocupada en terra, i 67.338,86 m² a superfície de mirall d'aigua, i disposa de pantalans en forma de pues de pinta i un total de 470 amarratges, dels quals 47 són d'ús públic tarifari.

En quant als elements d'interès ambiental, en les seves proximitats trobem al nord-est el Parc del Garraf, que forma part de la Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona, i en l'àmbit marí l'espai de les Costes del Garraf, que està inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN), i en Xarxa Natura 2000, essent considerat Lloc d'Importància Comunitària (LIC) i Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).

El Port obté el guardó de la Bandera Blava, garantia de qualitat i respecte ambiental, ininterrompudament des de 1998 fins al 2022, l'any 2023 el guardó queda en suspensió durant la durada de les obres de reforma, amb previsió de reprendre'l una vegada finalitzades les obres. Tanmateix el port disposa del distintiu SICTED Sistema Integral de Qualitat turística en Destinació des de l'any 2008, substituït pel Distintiu d'Adhesió al sistema BIOSPHERE des de 2017. L'any 2014, el Port assoleix les certificacions ISO 9001 i 14001 i el 2019 l'EMAS.

Al 2022 Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., Ports de la Generalitat concedeix la prorroga de la concessió per un període de 19 anys, vinculada a la reforma integral del port.

Al 2023 s'han iniciat les obres de reforma del Port de Sitges, en el marc de la renovació de la pròrroga de la concessió, atorgada el 2022.

L'obra es divideix en tres fases segons la següent distribució.

- **Fase 1.** Substitució de pantalans, millores urbanístiques i xarxes tècniques.
- **Fase 2.** Millores a l'àrea esportiva, bocana i seguretat davant temporals.
- **Fase 3.** Millores en poblat i accessos.

Des del 2023 i fins al 2025 està revista l'execució de la Fase 1 Aigua i Fase 1 Terra. En aquesta primera fase es defineixen les actuacions que es poden considerar com a usos portuaris bàsics.

En concret s'inclouen:

- **Remodelació de les dàrsenes i la modificació dels pantalans.** La remodelació de la dàrsena implica l'enderroc i enretirada de plaques de pantalà, piles i fingers de 8 pantalans, que seran substituïts per pantalans flotants d'alumini amb flotadors de formigó. Aquesta tipologia de pantalà permet l'adaptació al canvi climàtic, pel qual s'esperen pujades del nivell del mar, i dona flexibilitat en quant a futures modificacions de flota. Alhora, el manteniment d'aquestes estructures és mínim.
- **Millores urbanístiques i adequació al Pla Espacial.** La reordenació suposarà entra altres, millores en vitalitat i accessos, reducció del número de places d'aparcament per afavorir el seu augment de tamany i un increment de les zones enjardinades.
- **Actualització i millora de les xarxes tècniques del port.** Tenen per objectiu.
 - Millorar la seguretat del port mitjançant la instal·lació d'un nou sistema contra incendis adequat a la normativa vigent.
 - Millorar les xarxes existents (elèctrica, d'aigua i telecomunicacions) mitjançant la instal·lació de torretes intel·ligents capaces de controlar el consum energètic i d'aigua i d'un sistema de fibra òptica. La inversió en xarxes de telecomunicacions permetrà la implementació d'un sistema tipus Smart Marina per dotar el port d'una major capacitat de gestió i control.
 - Millorar l'eficiència energètica del port mitjançant el canvi del sistema d'il·luminació a totalment LED, la instal·lació de plaques fotovoltaïques i la instal·lació de places d'aparcament per a vehicles elèctrics.
 - Millorar la xarxa de sanejament, que actualment és poc eficient, mitjançant la instal·lació d'un nou sistema doble de sanejament per buit per la recollida d'aigües residuals urbanes i per la recollida d'aigües hidrocarburades i de sentina.

Dades administratives

- Port: PORT DE SITGES AIGUADOLÇ
- Administració Portuària tutelar del Port: DIRECCIO GENERAL DE PORTS
- Empresa Concessionària: PORT D'AIGUADOLÇ-SITGES S.A.
- NIF: A-08837247
- Adreça del Port: Torre de Capitania, s/nº 08870 SITGES (Barcelona)
- Situació: Latitud 41º 14' N Longitud 01º 49' E
- Telèfon: 938942600
- Pàgina web: www.portdesitges.com Mail: info@portdesitges.com



1.2 Activitats i Serveis

Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., en la gestió del Port de Sitges Aiguadolç, realitza les activitats de gestió d'amarraments, operacions de varada i manteniment de les instal·lacions. Per altra banda, també realitza les activitats d'estació de servei per al repostatge de combustible d'embarcacions, i d'aparcament per vehicles.

Classificació d'activitats.

Activitat	CCAE-93	CCAE-09 / NACE Rev.2
Gestió de Ports Esportius	92622 Gestió de ports esportius	9329 Altres activitats recreatives i d'entreteniment ncaa
Lloguer d'amarradors	70202 Lloguer d'altres béns immobiliaris	6820 Lloguer de béns immobiliaris per compte propi
Estació de Servei	50500 Venda al detall de carburants per a l'automoció	4730 Comerç al detall de carburants per a l'automoció en establiments especialitzats
Aparcament	63214 Aparcaments	5221 Activitats afins al transport terrestre

Per al desenvolupament de la seva activitat, Port de Sitges posa a disposició dels usuaris, una extensa gama d'equipaments i serveis portuaris.

Serveis generals



A banda dels serveis portuaris, el port està dotat d'una ampla oferta de serveis i activitats que son gestionades per empreses externes.

Serveis externs, activitats esportives i lúdiques



Per a l'organització d'esdeveniments culturals i concerts, Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A., en qualitat de patró, té una especial relació amb la Fundació Privada Cultural Port d'Aiguadolç- Sitges, associació sense ànim de lucre subvencionada amb fons públics i privats, que té com a finalitat promoure tota classe d'activitats culturals i artístiques.

Tret de les obres de reforma del port, no s'han produït canvis substancials en els processos, activitats o serveis que puguin tenir un impacte sobre el sistema de gestió mediambiental.

2. Sistema de Gestió

Abast del Sistema de Gestió

Gestió de serveis de port esportiu: gestió d'amarradors, operacions de varada, estació de servei, aparcament de vehicles i manteniment de les instal·lacions del port esportiu.



2.1 Estructura del Sistema de Gestió

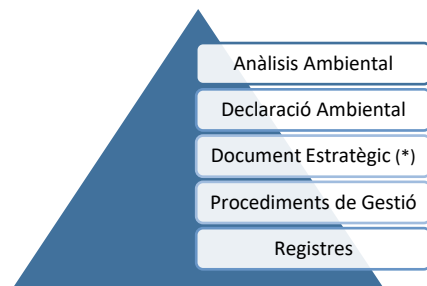
El Sistema Integrat de Gestió de Port de Sitges Aiguadolç, es fonamenta en la millora continua d'acord amb el Reglament (CE) nº 1221/2009 EMAS III, les modificacions posteriors segons el Reglament (UE) 2017/1505 i el Reglament (UE) 2018/2026, les normes ISO 14001:2015 i ISO 9001:2015, i altres requisits subscrits per la organització.

Des del consell d'administració, a través de la Presidència, es trasllada la visió estratègica de l'empresa envers al compromís ambiental i les vinculacions que se'n deriven amb les parts interessades. Gerència lidera les actuacions a dur a terme per fomentar la participació i promoure la millora dels processos.

Per al desenvolupament i millora del sistema de gestió, es tenen en compte principalment:

- La identificació dels processos i de les seves interaccions per a definir metodologies de control adequades en cada cas.
- La identificació de riscos i oportunitats considerant les qüestions internes i externes, els requisits de les parts interessades, els impactes ambientals y el requisits legals.
- La determinació dels criteris i mètodes per a establir el control operacional i el seguiment i mesura dels processos i activitats.
- La metodologia per a assegurar la disponibilitat dels recursos materials i humans, necessaris per a la seva adequada implantació, desenvolupament i manteniment.
- El seguiment de l'eficàcia del sistema a través de auditories internes, seguiment d'objectius i avaluació d'incidències i no conformitats.
- La implantació de les accions necessàries, a través d'accions correctives i de millora, per a aconseguir els objectius planificats i per assegurar la millora contínua del sistema.

El sistema de gestió ambiental segueix la següent estructura jeràrquica documental:



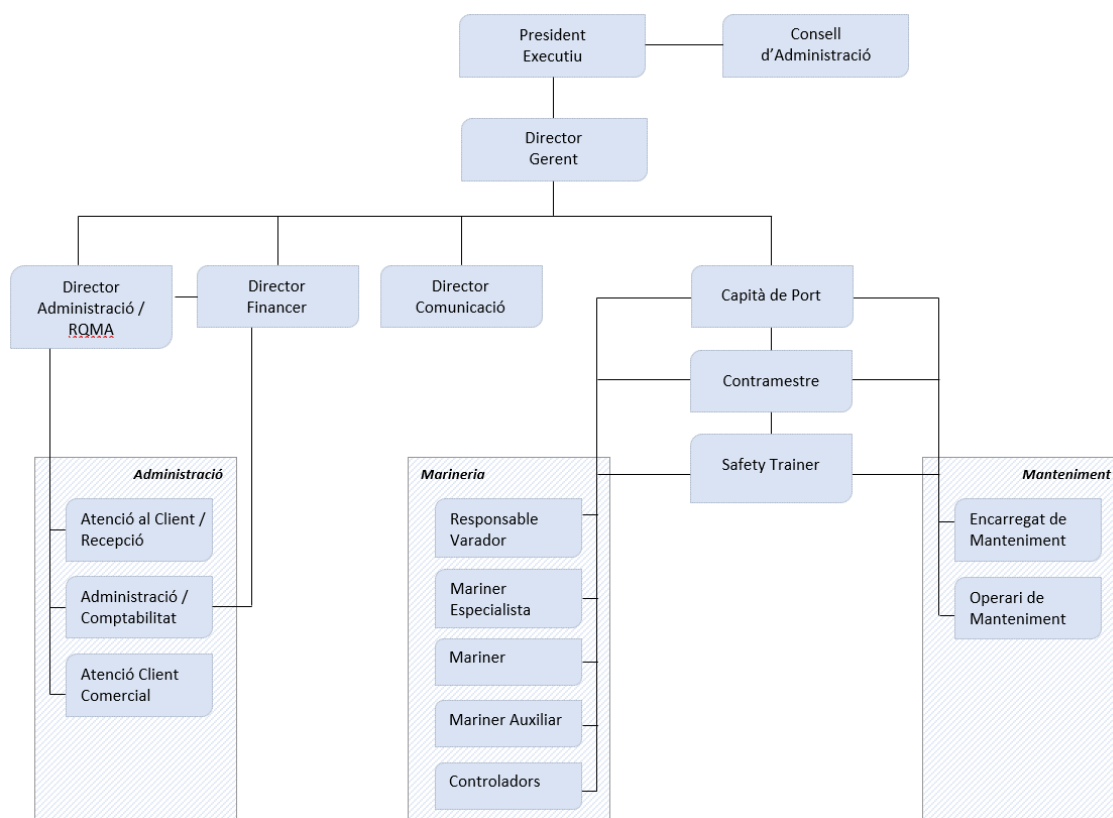
(*) El Document Estratègic del sistema de gestió inclou: abast, política, organigrama, mapa de processos, llistat procediments

Els processos actualment externalitzats, encara que de forma parcial son:

- Manteniment: Activitats específiques o que requereixin d'acreditació.
- Control d'Accessos: Es contracten controladors per cobrir tots els torns i com a reforç.

L'empresa disposa de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que dona cobertura als possibles danys ambientals que es poguessin produir.

2.2 Estructura Organitzativa





2.3 Política Ambiental

POLÍTICA AMBIENTAL I DE QUALITAT DEL PORT DE SITGES AIGUADOLÇ

PORT D'AIGUADOLÇ-SITGES, S.A., Societat Concessionària del Port de Sitges Aiguadolç estableix aquesta Política de Gestió orientada a garantir la satisfacció dels clients i la qualitat dels serveis portuaris, d'una manera sostenible amb l'entorn i amb un ferm compromís per millorar cada dia la eficàcia de la nostra gestió.

En aquest sentit, volem que el desenvolupament de les nostres activitats de gestió portuària, manteniment de les instal·lacions, gestió dels amarradors, operacions al varador, estació de servei i aparcament de vehicles, es fonamentin en el següents compromisos:

- Avançar-se a les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits de servei.
- Dispensar una ràpida solució a les incidències que es produeixin i alhora minimitzar la necessitat de segones intervencions.
- Prevenir la contaminació conseqüència de l'activitat portuària, promocionant la reducció de la contaminació de les aigües residuals i l'adequada gestió de residus.
- Adoptar noves tecnologies més netes i eficients, i adquirir productes i bens més respectuosos amb el medi ambient, sempre que es consideri econòmicament viable.
- Implantar mesures d'estalvi energètic i de reducció del consum d'aigua, promovent la implicació de tot el personal i usuaris del port.
- Contribuir en la protecció del medi ambient i en la conservació del nostre entorn.
- Complir amb els requisits legals aplicables i aquells derivats dels nostres aspectes ambientals i sistema de gestió.
- Participar en programes y activitats institucionals de comunicació o sensibilització.

La Direcció del Port, considera absolutament necessària la implicació i participació de tot el personal del Port de Sitges Aiguadolç per garantir el compliment d'aquests principis i es compromet totalment amb aquesta política que posa també a disposició de qui treballa en nom del port, dels col·laboradors i el públic en general, pel seu coneixement.

Sitges, Gener de 2014



Xavier Cuyas Ortells
Director - Gerent

Vist-i-pla



Albert Bertrán Romero
President Executiu

3. Aspectes Ambientals

El procediment d'identificació i avaluació d'aspectes ambientals estableix criteris per a condicions de funcionament normals, anormals i d'emergència. També s'identifiquen els aspectes directes (sobre els quals el port exerceix un control directe de gestió) i indirectes (resulten de la interacció amb tercers i el port pot exercir un grau raonable d'influència), així com les activitats futures o passades.

La valoració de la significança de cada aspecte es realitza en base als següents criteris d'avaluació.

Aspectes normals i anormals, tant directes com indirectes (Impacte = N + M + E + C)	Aspectes d'emergència (Impacte = P x C x S)
- Naturalitat (N): severitat intrínseca - Magnitud (M): quantitat - Evolució (E): efecte respecte la revisió anterior - Correcció (C): adopció de mesures correctores	- Probabilitat (P) d'ocurrència de la situació - Capacitat (C) de control existent - Severitat (S) de les conseqüències

Resultat de l'avaluació dels aspectes ambientals, es determinen com a significatius els següents aspectes ambientals.

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DIRECTES

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITAT / PROCEDÈNCIA	ETAPA CICLE VIDA	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	MESURES
Consum Electricitat	Capitania, amarres i serveis	AP / PS	D	N	Esgotament recursos naturals OBJECTIU Reducció consum
Consum Gasoil	Embarcacions pròpies	AP / PS	D	N	Esgotament recursos naturals OBJECTIU Renovació (2025)
Residu pintura (080111)	Manteniment instal·lacions port	FV	D	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques
Dissolvents (140603)	Manteniment instal·lacions port	FV	D	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques
Envasos contaminats (150110)	Manteniment instal·lacions port	FV	D	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques

CV: Cicle de vida; AP: Aprovisionament; PS: Prestació Servei; FV: Final Vida Útil; D: Directe; I: Indirecte; N: Normal; A: Anormal; E: Emergència

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS INDIRECTES

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITAT / PROCEDÈNCIA	ETAPA CICLE VIDA	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	MESURES
Residu Barreja combustibles (130703)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques
Filtres d'oli (160107)	Escar (tallers)	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques
RAEEs (200135)	Qualsevol activitat del port	FV	I	N	Esgotament recursos, Increment contaminació Bones pràctiques
Consum de Gasoil	Obres i remodelacions	PS	I	A	Esgotament recursos naturals no renovables Pla de millores
Consum de Materials: Formigó	Obres i remodelacions	AP / PS	I	A	Esgotament recursos, contaminació ambiental Pla de millores



Declaració Ambiental 2023

Aigües residuals contaminades a clavegueram	Obres i remodelacions	PS	I	A	Contaminació aigües superficials i subterrànies	Pla de millores
Gasos de combustió	Obres i remodelacions	PS	I	A	Escalfament global atmosfèric, Contaminació atmosfèrica	Pla de millores
Emissió de Partícules i pols	Obres i remodelacions	PS	I	A	Contaminació atmosfèrica,	Pla de millores
Emissió de soroll i vibracions	Obres i remodelacions	PS	I	A	Molèsties a l'entorn i fauna	Pla de millores
Formigó (170101)	Obres i remodelacions	FV	I	A	Ocupació de l'espai, Impacte paisatgístic	Pla de millores
Materials barrejats (170107)	Obres i remodelacions	FV	I	A	Ocupació de l'espai, Impacte paisatgístic	Pla de millores
Afectació espai marí	Obres i remodelacions	PS	I	A	Empitjorament qualitat aigua dàrsena, pèrdua de biodiversitat	Pla de millores
Afectació espai marí	Abocament contaminants a dàrsena fase obres	PS	I	E	Contaminació aigua dàrsena, perduda de biodiversitat	Pla de millores
Aigües residuals contaminades	Abocament contaminants a l'escar fase obres	PS	I	E	Contaminació aigües superficials i subterrànies	Pla de millores
Consum de gas natural	Fuita de gas natural fase obres	PS	I	E	Esgotament de recursos naturals no renovables	Acció millora PAU
Emissió de gasos i partícules	Incendi escala poblat	PS	I	E	Esgotament de recursos naturals no renovables	Acció millora Formació

CV: Cicle de vida; AP: Aprovisionament; PS: Prestació Servei; FV: Final Vida Útil; D: Directe; I: Indirecte; N: Normal; A: Anormal; E: Emergència

S'ha establert un objectiu per la reducció de consum d'electricitat. S'ha fet un major ús de les embarcacions del port per al seguiment i control de les obres. Amb motiu de la pròrroga de la concessió es preveu per més endavant la renovació d'embarcacions.

Els residus de pintura, dissolvents i envasos, tenen a veure principalment amb les tasques de pintat de l'interior dels panyols. La resta de residus estan vinculats a l'activitat dels industrials. Reforçarem les bones pràctiques ambientals.

Es defineixen les millores oportunes per assegurar el correcte control del aspectes ambientals a l'obra de reforma del port.

Els aspectes vinculats a fuita de gas i incendi atenen a situacions d'emergència que es van produir a finals del 2023. S'han iniciat accions com la revisió del PAU, el reforç del seguiment i la formació en aspectes d'emergència.

4. Indicadors Ambientals

Es consideren els indicadors bàsics i específics contemplats en el Reglament (CE) 1221/2009 (EMAS III) i la modificació introduïda pel Reglament (UE) 2018/2026. Per tots els indicadors s'ha escollit la dada que actualment millor representa el volum d'activitat:

	2021	2022	2023
Ocupació d'amarradors (m ² ocupació)	20.955	19.436	17.037

S'ha revisat la Decisió (UE) 2016/611 com a document de referència sectorial (DRS) del sector turístic. Tot i que Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A. desenvolupa l'activitat d'aparcament de vehicles, que queda contemplada com a sector no clau en la DRS, no es considera d'aplicació donat que cap de les activitats desenvolupades estan considerades com a activitat clau.

Tanmateix s'ha revisat la Decisió (UE) 2015/801 com a document de referència sectorial (DRS) del sector del comerç al detall. Tot i que es desenvolupa l'activitat d'estació de servei per al repostatge de combustible d'embarcacions, contemplada al NACE 47 (NACE Rev. 2), Port d'Aiguadolç-Sitges, S.A. no pot considerar-se una organització del sector del comerç al detall. Tot i així, donat que amb motiu de la prorroga de la concessió es preveu la reforma integral de la benzinera, es valorarà la inclusió de les millors pràctiques de gestió mediambiental que es considerin adients i dels indicadors que es considerin rellevants una vegada es disposi de dades individualitzades per la benzinera.



4.1 Gestió de l'aigua

El conjunt d'activitats desenvolupades al port impliquen de manera inevitable, un elevat consum d'aigua. A través de l'escomesa principal, el Port de Sitges, dona subministrament a totes les instal·lacions consumidores excepte al poblat mariner i locals annexes, que disposen d'escomesa pròpia.

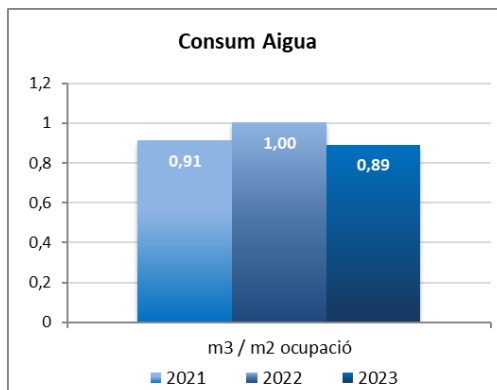
El port disposa d'una xarxa de clavegueram que recull les aigües residuals de totes les activitats desenvolupades en el port i dels habitatges del poblat mariner, amb un únic punt de connexió amb la xarxa de clavegueram municipal. El sistema d'aspiració d'aigües de sentina està equipat amb un separador d'olis. Les úniques aigües que van a mar són les derivades del baldeig (que aquest 2023 s'han vist restringides pel context de sequera) i les d'arrossegament en episodis de pluja.

Les obres de reforma realitzades al 2023 no han suposat un increment del consum d'aigua ni de la qualitat de les aigües residuals ni de la dàrsena.

4.1.1 Consum d'aigua al port

Per controlar el consum de l'aigua i prendre les mesures escaients en cas necessari, es disposa de comptadors que sectoritzen el consum en diferents àrees. Les dades de consum de companyia es comparen amb les lectures internes dels comptadors intermedis, per detectar incongruències en les lectures dels comptadors propis i els de companyia. A més, de forma puntual, es realitzen lectures dels comptadors propis en horari nocturn, per tal de facilitar la detecció de fuites.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Aigua total (comptador companyia)	m ³	19.118	19.476	15.175	-22,1%
Ocupació d'amarradors	m ² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum Aigua per ocupació (comptador companyia)	m ³ / m ² ocupació	0,91	1,00	0,89	-11,1%



Al 2023 hem reduït substancialment el consum d'aigua. Davant el context de sequera que hem viscut, s'han incrementat les mesures més enllà de les que ja havíem establert en el marc del nostre objectiu de reducció del consum d'aigua. S'han instal·lat noves torretes amb comptadors, tot i que fins al 2024 no es preveu tenir operatiu el sistema de control de consum. Es continuarà amb les mesures actuals i se n'estudiaran de noves.

Malgrat no s'ha detectat cap fuga significativa durant el 2023, l'antiguitat de les instal·lacions facilita l'aparició de petites fuites que no són fàcils de detectar. Per aquest motiu des del 2019 venim realitzant controls de comptadors en horari nocturn. Amb motiu de les obres de reforma integral del port, conseqüència de la pròrroga de la concessió, entre el 2024 i el 2025, està prevista la substitució de les canonades internes de distribució d'aigua de xarxa.

4.1.2 Control de les aigües residuals

El port disposa de permís d'abocament que estableix el paràmetres de control i el límits d'abocament del pou general de bombeig a la xarxa de clavegueram de Sitges.

D'acord amb el permís d'abocament, hem realitzat l'anàlisi anual de control de les aigües residuals a través del laboratori LABAQUA amb registre a ENAC: 109/LE285. Els resultats analítics en 2022 són satisfactoris.

Paràmetre	unitat	Resultat analític (mostreig 07/07/2023)	Límit abocament (1)
Olis i greixos	mg/l	1,4	100
Amoni	mg N-NH ₄ /l	32,4	50
Nitrogen Kjeldahl	mg N/l	38,5	70
Hidrocarburs totals	mg/l	0,50	15
Sals solubles (Conductivitat a 25 ° C)	µS/cm	2.255	8000
DQO	mg O ₂ /l	386	1500
pH	u. pH	6,9	5,5-9,5
Sòlids totals en suspensió	mg/l	26	350
Matèries inhibidores	UT (equitox/m3)	3,5	10
Fòsfor total	mg P/l	3,16	25

(1) Límits d'abocament segons permís d'abocament concedit al Port de Sitges per la Mancomunitat Penedès-Garraf

4.1.3 Control de les aigües de la dàrsena

A l'abril de 2023, ja durant les obres de demolició dels pantalans, es va prendre una mostra conformada per 5 punts diferents de la dàrsena i van ser analitzats per part del laboratori LABAQUA amb registre a ENAC: 109/LE285, els principals paràmetres indicadors de la qualitat de l'aigua, agafant com a referència diferents normatives i dades orientatives. Els resultats es troben dins dels valors de referència, sense que apreciar un increment significatiu durant la realització de les obres:

Paràmetres	unitats	Resultat analític (mostreig 02/12/22)	Resultat analític (mostreig 19/04/23)	Valors referència	Referència
Terbolesa	UNF	0,58	0,65	< 12	RD 817/2015 (AMP-T05) (1)
Hidrocarburs totals	mg/l	< 0,05	< 0,05	< 1	RD 817/2015 (AMP-T05) (1)
Courea	mg/l	0,005	0,01	< 0,03	Pla de Ports 2007-15 (2)
Nitrogen Kjeldahl	mg/l	< 1,0	< 1,0	-	-
Fòsfor total	mgP/l	< 0,099	< 0,099	-	-
Enterococs	ufc/100 ml	9	23	100	Directiva 2006/7/CE (3)
<i>Escherichia coli</i>	ufc/100 ml	24	18	250	Directiva 2006/7/CE (3)

(1) Criteri establert per les aigües costaneres mediterrànies (AMP-T05), segons el Reial Decret 817/2015 que estableix els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials.

(2) Previsions de qualitat de l'aigua a les dàrsenes per l'any 2015, segons el Pla de Ports de Catalunya 2007-2015.

(3) Criteri per la consideració de qualitat excel·lent de les aigües de bany costaneres i de transició, segons la Directiva 2006/7/CE relativa a la gestió de la qualitat de les aigües de bany, que es transposa a nivell estatal mitjançant el Real Decreto 1341/2007.

Al 2023 no ha estat necessari realitzar cap actuació de dragat de la bocana per garantir els calats de seguretat per l'accés i sortida de les embarcacions.



4.2 Gestió de l'energia

La principal font d'energia utilitzada pel port en el desenvolupament de la seva activitat, és la elèctrica. En segon terme, ens proveïm de combustible per al funcionament de vehicles, embarcacions i maquinària pròpies. Per la producció d'ACS es fan servir escalfadors elèctrics, recolzats per plaques termosolars.

Però sens dubte, el principal consum energètic es produeix a conseqüència del subministrament de combustibles a les embarcacions del usuari a través de la benzina del port i de la electricitat demandada per els habitatges i locals del port, que disposen dels seus corresponents punts d'accés a xarxa. El 2023 també cal considerar com a rellevant el consum de combustibles derivat de les obres de reforma del port. Disposem de les dades de consum facilitades per les empreses contractades.

D'altra banda, existeixen escomeses de gas natural per als habitatges i la restauració, que tampoc són titularitat del port.

4.2.1 Consum elèctric del port

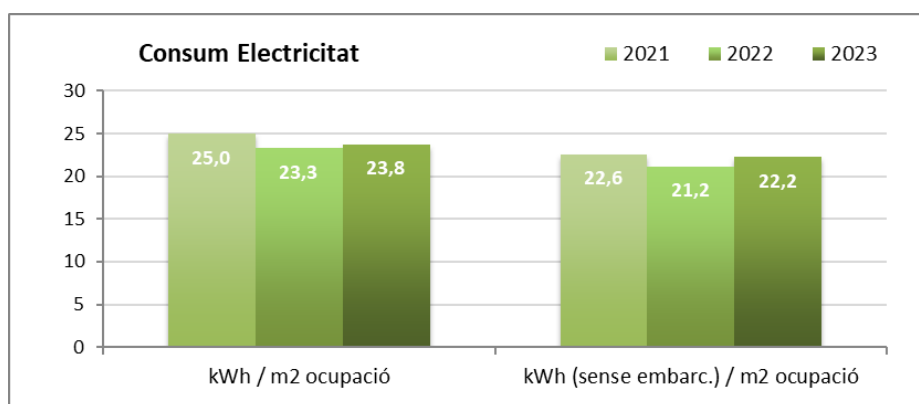
Existeix una única escomesa elèctrica que dona subministrament a tot el port, mitjançant diferents punts d'accés pels locals, habitatges i les instal·lacions pròpies del Port. Port de Sitges Aiguadolç, és titular d'un únic CUPS que dona subministrament elèctric a:

Declaració Ambiental 2023

- Els edificis i locals propis del port
- Els equipaments i enllumenat de les zones comunes i d'accés al port
- Les torretes de subministrament dels amarradors
- Pallols, dutxes i lavabos

Les dades que es mostren a la següent taula procedeixen, d'una banda, del consum facturat per la companyia elèctrica contractada, i d'altra banda, de les lectures de comptadors de les torretes dels amarradors de gran eslora.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum elèctric total	kWh	523.555	452.389	404.779	-10,5%
Consum elèctric grans eslores	kWh	50.327	40.947	25.803	-37,0%
Consum elèctric (sense grans eslores)	kWh	473.228	411.442	378.976	-7,9%
Ocupació d'amarradors	m ² ocupació	20.955	19.436	17.037	-12,3%
Consum elèctric total per ocupació	kWh / m ² ocupació	24,98	23,28	23,76	2,1%
Consum elèctric (només grans eslores) per ocupació	kWh / m ² ocupació	2,40	2,11	1,51	-28,1%
Consum elèctric (sense grans eslores) per ocupació	kWh / m ² ocupació	22,58	21,17	22,24	5,1%



El consum elèctric de les instal·lacions ha disminuït respecte a l'any anterior. Ha baixat la ocupació però també ha incrementat la relació d'embarcacions de major eslora de les que encara no disposem de dades de consum.

Al 2023 s'han instal·lat torretes amb control de consum i llums LED tal i com estava previst a les obres de renovació de la pròrroga de la concessió. Al 2024 es preveu tenir operatiu el sistema de control de consum, amb el que es previsible una major reducció del consum. Per al 2025 està prevista la instal·lació de plaques fotovoltaïques.

4.2.2 Consum de combustibles fòssils

El consum propi de combustibles fòssils per l'activitat desenvolupada pel port prové de l'ús de:

- Vehicles de treball del port (Furgoneta, vehicle manteniment)
- Embarcacions de treball del port (Esquitx, Bussos, Port)
- Maquinària del port (Trave-lift, toro)

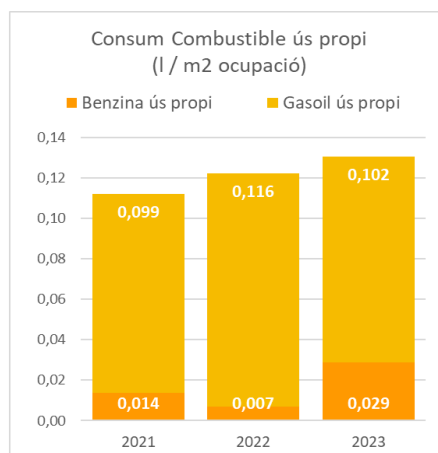
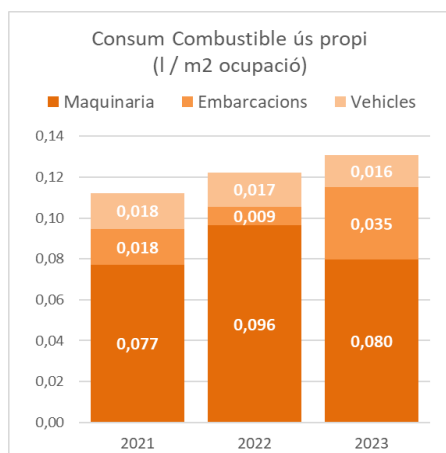
Declaració Ambiental 2023

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Combustible ús propi (total)	litres	2.351	2.378	2.226	-6,4%
Consum Combustible ús propi (Vehicles Comunitat)	litres	368	327	267	-18,5%
Consum Combustible ús propi (Embarcacions Comunitat)	litres	369	179	602	236,2%
Consum Combustible ús propi (Maquinaria Explotació)	litres	1.614	1.872	1.357	-27,5%
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum Combustible ús propi (total) per ocupació	l / m² ocupació	0,112	0,122	0,131	6,8%
Consum Combustible ús propi (Vehicles Comunitat) per ocupació	l / m² ocupació	0,018	0,017	0,016	-7,0%
Consum Combustible ús propi (Embarcacions Comunitat) per ocupació	l / m² ocupació	0,018	0,009	0,035	283,5%
Consum Combustible ús propi (Maquinaria Explotació) per ocupació	l / m² ocupació	0,077	0,096	0,080	-17,3%

Ha incrementat el consum de les embarcacions per les tasques de supervisió i control de les obres dels pantalans. Tot i així en conjunt s'aprecia una reducció significativa del consum de combustible per ús propi (-6,4%). L'increment respecte a la ocupació es deu a que la relació consum-ocupació no està tant fortament lligada com en altres indicadors.

En la següent taula es presenta de nou el consum de combustibles utilitzats per l'activitat desenvolupada pel port, diferenciant en aquest cas pel tipus de combustible utilitzat:

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Combustible ús propi (total)	litres	2.351	2.378	2.226	-6,4%
Consum Combustible ús propi (Gasol)	litres	2.064	2.245	1.737	-22,7%
Consum Combustible ús propi (Benzina)	litres	287	133	489	268,6%
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum Combustible ús propi (total) per ocupació	l / m² ocupació	0,112	0,122	0,131	6,8%
Consum Combustible ús propi (Gasol) per ocupació	l / m² ocupació	0,099	0,116	0,102	-11,8%
Consum Combustible ús propi (Benzina) per ocupació	l / m² ocupació	0,014	0,007	0,029	320,5%



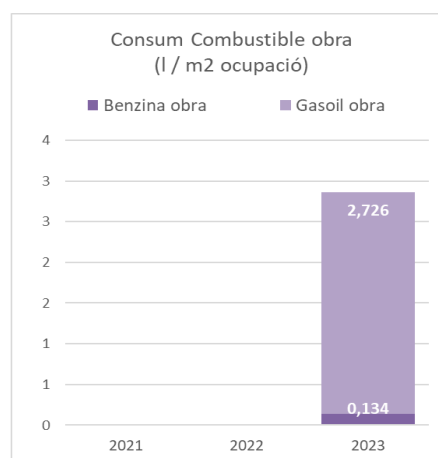
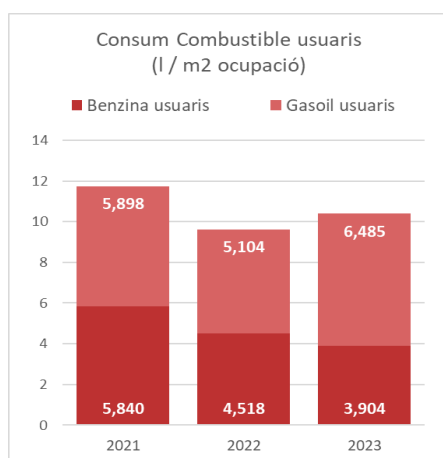
Declaració Ambiental 2023

El consum de combustible conseqüència del subministrament a les embarcacions del usuaris a través de l'estació de servei del port s'ha reduït d'acord amb la menor ocupació al 2023 però no de forma proporcional perquè ha incrementat la relació d'embarcacions de major eslora.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Combustible usuaris (total)	litres	245.963	187.013	177.010	-5,35%
Consum Combustible usuaris (Gasoil)	litres	123.587	99.209	110.494	11,37%
Consum Combustible usuaris (Benzina)	litres	122.376	87.803	66.516	-24,24%
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum Combustible usuaris (total) per ocupació	l / m² ocupació	11,738	9,622	10,390	7,98%
Consum Combustible usuaris (Gasoil) per ocupació	l / m² ocupació	5,898	5,104	6,485	27,06%
Consum Combustible usuaris (Benzina) per ocupació	l / m² ocupació	5,840	4,518	3,904	-13,58%

El consum de combustible en la realització de les obres de reforma del port s'ha obtingut a partir de dades facilitades pels contractistes.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Combustible obra (total)	litres	-	-	48.719	-
Consum Combustible obra (Gasoil)	litres	-	-	46.439	-
Consum Combustible obra (Benzina)	litres	-	-	2.280	-
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	-	-	17.037	-
Consum Combustible obra (total) per ocupació	l / m² ocupació	-	-	2,860	-
Consum Combustible obra (Gasoil) per ocupació	l / m² ocupació	-	-	2,726	-
Consum Combustible obra (Benzina) per ocupació	l / m² ocupació	-	-	0,134	-



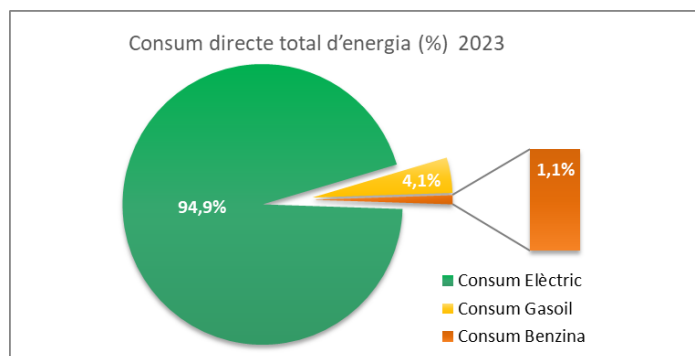
Les obres de reforma realitzades al 2023 han suposat, malgrat la reducció en la resta d'àmbits, un increment del consum de combustibles del global de l'activitat del port.

4.2.3 Consum directe total d'energia

El consum total d'energia utilitzat per l'activitat desenvolupada pel port, tenint en compte energia elèctrica i combustibles, es mostra en la següent taula expressada en kWh.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum Elèctric	kWh	523.555	452.389	404.779	-10,5%
Consum Gasoil	kWh	20.635	22.444	17.361	-22,6%
Consum Benzina	kWh	2.632	1.219	4.483	267,8%
Consum directe total d'energia	kWh	546.822	476.052	426.623	-10,4%
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum Elèctric per ocupació	kWh / m² ocupació	24,98	23,28	23,76	2,1%
Consum Gasoil ús propi per ocupació	kWh / m² ocupació	0,98	1,15	1,02	-11,8%
Consum Benzina ús propi per ocupació	kWh / m² ocupació	0,13	0,06	0,26	319,5%
Consum directe total d'energia per ocupació	kWh / m² ocupació	26,09	24,49	25,04	2,2%

Com mostren les dades, la principal font energètica de consum directe és l'energia elèctrica.



Els factors de conversió per la determinació dels kWh de combustible consumit es mostren tot seguit.

Any	Combustible	Consum (l)	Densitat ⁽¹⁾ (kg/l)	Poder calorífic inferior ⁽²⁾ (kWh/Kg)	Consum (kWh)
2021	Gasoil	2.064	0,837	11,944	20.635
	Benzina	287	0,745	12,306	2.632
2022	Gasoil	2.245	0,837	11,944	22.444
	Benzina	133	0,745	12,306	1.219
2023	Gasoil	1.737	0,837	11,944	17.361
	Benzina	489	0,745	12,306	4.483

(1) Dades de densitat procedents del document "Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH)" versions de 22 de juny de 2022, 29 de maig de 2023 i 17 de juny de 2024 (Oficina Catalana del Canvi Climàtic).

(2) Dades de la taula de poders calorífics de les principals fonts energètiques publicada pel IDAE versió 2020 (<https://www.idae.es/informacion-y-publicaciones/estudios-informes-y-estadisticas>).

4.2.4 Consum total d'energia renovable

El nostre distribuïdor d'electricitat disposa de Garantia d'Origen de electricitat amb etiquetat A, amb un 100% de l'energia comercialitzada procedent de fonts renovables, tal i com s'explica en l'apartat corresponent a gasos d'efecte hivernacle.

Per altra banda, com a únic consum d'energia de fonts renovables produïda amb mitjans propis, es disposa de plaques solars tèrmiques de recolzament per l'escalfament de l'ACS mitjançant escalfadors elèctrics als vestuaris i dutxes pels amarristes del port. En total es disposa de 12 plaques solars de 1,9 m², el que suposa un total de 22,8 m² de plaques solars. No es disposa de dades de consum energètic de les plaques solars. La petita quantitat de plaques solars instal·lades, no justifiquen els costos per la realització d'un estudi de rendiment energètic.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Consum d'energia elèctrica procedent de fonts renovables (companyia)	kWh	523.555	452.389	404.779	-10,5%
Consum d'energia tèrmica (plaques termosolars)	kWh	sense dades	sense dades	sense dades	-
Ocupació d'amarradors	m ² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Consum d'energia elèctrica procedent de fonts renovables (companyia) per ocupació	kWh / m ² ocupació	24,98	23,28	23,76	2,1%
Consum d'energia tèrmica (plaques termosolars) per ocupació	kWh / m ² ocupació	-	-	-	-

4.2.5 Generació total d'energia renovable

No es consideren indicadors de generació total d'energia renovable, perquè com s'ha comentat en l'apartat anterior, es disposa d'una petita quantitat de plaques termosolars que no es representativa respecte al total d'energia renovable consumida pel port. Es tindrà en consideració a partir de la instal·lació de plaques fotovoltaïques per autoconsum previst per 2025.



4.3 Gestió d'altres recursos

Per el normal desenvolupament de les tasques pròpies del port, resulta necessari el consum de materials auxiliars y productes químics associats al manteniment del Port. Es porta un control dels productes adquirits per tal de detectar desviacions excessives en la seva utilització.

4.3.1 Consum de materials auxiliars i productes

Per al càlcul dels indicadors de flux massís anual, s'han seleccionat els materials i productes que es consumeixen o s'han consumit en major quantitat: Paper d'oficina, paper de cel·lulosa, bosses de plàstic pels cubells dels pantalans i pintura. Tanmateix s'ha considerat el principal materials emprats a les obres de reforma del port: formigó, àrids, acer i alumini. Les obres realitzades no han requerit un consum rellevant de productes químics fins al moment.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
Paper oficina ⁽¹⁾	Kg	303	497	338	-32,0%
Paper cel·lulosa ⁽²⁾	Kg	350	440	460	4,5%
Bosses plàstic (cubells pantalans) ⁽³⁾	unitats	8.160	9.310	7.020	-24,6%
Productes químics: pintura ⁽³⁾	litres	108	41	154	277,3%
Productes químics: lleixiu ⁽³⁾	litres	485	0	0	-
Obra: Formigó ⁽⁴⁾	Tn	-	-	510	-
Obra: Àrids ⁽⁴⁾	Tn	-	-	81	-
Obra: Acer ⁽⁴⁾	Tn	-	-	78	-
Obra: Alumini ⁽⁴⁾	Tn	-	-	52	-
Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Paper oficina per ocupació	Kg / m² ocupació	0,014	0,026	0,020	-22,4%
Paper cel·lulosa per ocupació	Kg / m² ocupació	0,017	0,023	0,027	19,3%
Bosses plàstic (cubells pantalans) per ocupació	unitats / m² ocupació	0,389	0,479	0,412	-14,0%
Productes químics: pintura per ocupació	l / m² ocupació	0,005	0,002	0,009	330,4%
Productes químics: lleixiu per ocupació	l / m² ocupació	0,023	0,000	0,000	-
Obra: Formigó per ocupació	Tn / m² ocupació	-	-	0,030	-
Obra: Àrids per ocupació	Tn / m² ocupació	-	-	0,005	-
Obra: Acer per ocupació	Tn / m² ocupació	-	-	0,005	-
Obra: Alumini per ocupació	Tn / m² ocupació	-	-	0,003	-

(1) Càlcul realitzar tenint en compte que el paper utilitzat té un gramatge de 80 gr/m2, per lo que cada full A4 té un pes de 4,97gr i cada full A3 de 9,94 gr.

(2) Càlcul tenint en compte un pes de 5 kg per cada bobina de paper de cel·lulosa.

(3) Dades directes dels albarans de compra.

(4) Dades facilitades pels contractistes d'obra.

Hem aconseguit una reducció importat de l'ús de les bosses plàstic a partir del control de subministrament. El paper d'oficina ha baixat considerablement. L'any 2022 va incrementar substancialment per la impressió dels projectes d'obra. A més, al 2023 s'ha començat a utilitzar el Signaturit com a mitjà d'estalvi de la signatura de documents contractuals per part del usuaris del port. Ha incrementat no obstant el consum de paper de cel·lulosa, creiem degut a l'obra, però sense afecte significatiu sobre el consum total de paper.

Respecte al consum dels principals productes químics, ha incrementat el consum de pintura degut al repintat de l'interior del panyols que s'ha assumit amb mitjans propis. Ha deixat de fer-se servir lleixiu des de la finalització de la pandèmia de la Covid-19.

Per altra banda, entre els materials per les obres de reforma del port destaca el formigó. S'estan prenent mesures per afavorir la sostenibilitat.



4.4 Gestió de Residus

La gestió del residus es realitza mitjançant gestors autoritzats i dels serveis de recollida municipal. Per la recollida selectiva de residus el Port disposa de les següents punts de recollida:

- Punt Blau, per la recollida de residus perillosos i no perillosos, procedents majoritàriament de les activitats desenvolupades al pati de carena.
- Papereres distribuïdes per tot el Port, per la recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic, paper i rebuig.
- Punt net, on es porten les deixalles recollides de les papereres i de la restauració, per la seva posterior recollida pels serveis municipals.
- Contenidor de voluminosos, ubicat al pati de carena, es fa servir per aquells residus que sense ser perillosos, tenen unes dimensions que fan impossible la seva recollida a través dels contenidors de recollida municipal.

4.4.1 Generació de Residus

Les dades de residus recollits per gestor autoritzat, son obtingudes dels albarans i documents oficials de gestió de residus. Les dades dels residus recollits pels serveis municipals s'han obtingut a partir del número de contenidors que es recullen i la densitat equivalent dels diferents residus, segons es recull en la taula:

Tipus de Residu	m³/ contenidor	% omplert (1)	Kg/m³ (2)	Kg/ contenidor	nº contenidors			Kg residus		
					2021	2022	2023	2021	2022	2023
Cartró / Paper	2	75%	71,5	107	259	202	292	27.778	21.665	31.317
Plàstic	2	75%	46,5	70	270	261	143	18.833	18.205	9.974
Vidre	1	75%	330	248	159	255	255	39.353	63.113	63.113
Fracció orgànica	0,2	75%	600	90	3.610	4.658	4.956	324.900	419.220	446.040
Fracció no recollida selectivament	2	75%	450	675	1.025	1.146	1.157	691.875	773.550	780.975

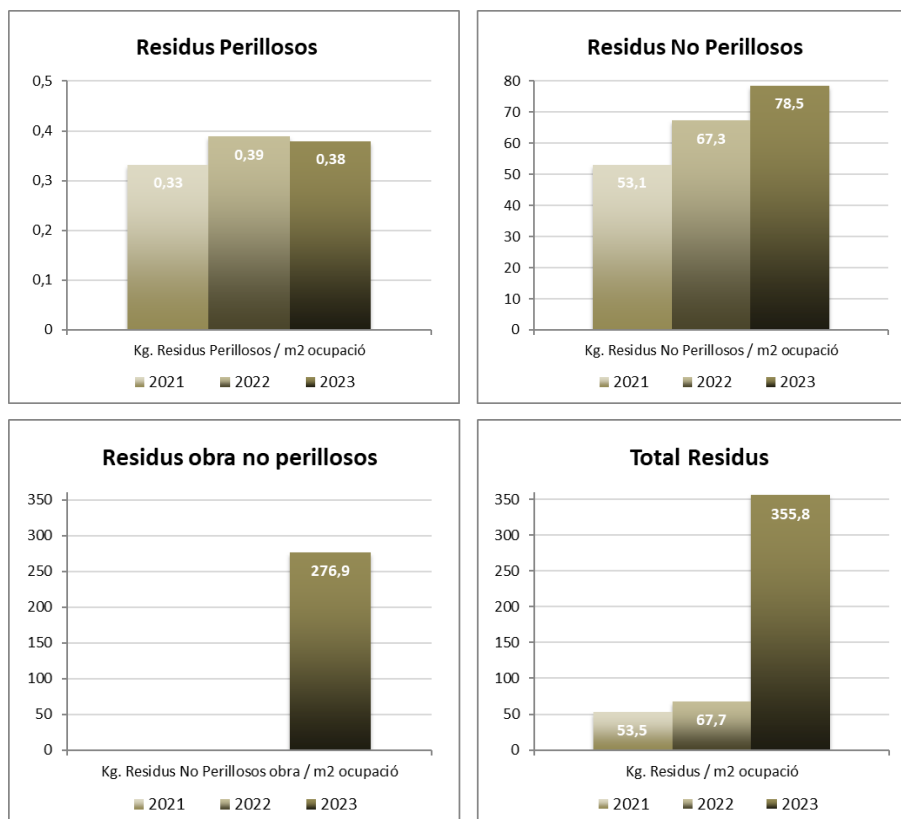
- (1) Donat que les recollides municipals es fan en els dies i horaris convenients als serveis de recollida, els contenidors no sempre estaran plens. Estimem una mitja d'un 75 % d'ompliment.
- (2) Densitat equivalent Kg/m3 (font: web de la ARC). Per al plàstic, en no disposar de dades, s'agafa el límit inferior de la densitat equivalent del cartró.

A continuació es mostren les dades de residus generats, tant els recollits per gestor autoritzat, com els recollits pels serveis municipals. A més, des de 2023 s'inclouen els residus generats en les obres de reforma del port.



Declaració Ambiental 2023

Indicador		Codi LER	2021		2022		2023	
			Kg	Kg / m2 ocup.	Kg	Kg / m2 ocup.	Kg	Kg / m2 ocup.
RESIDUS PERILLOSOS	Restes de pintura	080111	161	0,008	194	0,010	974	0,057
	Tòner	080317	14	0,001	0	0,000	0	0,000
	Olis de motor	130205	3.100	0,148	3.050	0,157	2.340	0,137
	Barreja de combustibles	130703	90	0,004	108	0,006	430	0,025
	Barreja de dissolvents	140603	0	-	0	-	45	0,003
	Llots decantador escar	140605	634	0,030	669	0,034	210	0,012
	Envasos contaminats	150110	725	0,035	509	0,026	570	0,033
	Absorbents contaminats	150202	97	0,005	264	0,014	152	0,009
	Filtres d'oli	160107	450	0,021	346	0,018	609	0,036
	Anticongelant	160114	100	0,005	0	0,000	0	0,000
	Aerosols	160504	29	0,001	17	0,001	189	0,011
	Sentines	161001	1.424	0,068	2.366	0,122	793	0,047
	Fluorescents	200121	11	0,001	5	0,000	17	0,001
	RAEES	200135	110	0,005	17	0,001	130	0,008
	TOTAL RESIDUS PERILLOSOS	-	6.945	0,331	7.545	0,388	6.459	0,379
RESIDUS NO PERILLOSOS	Tòner	080318	0	-	15	0,001	5	0,0003
	Filtres d'aire	150203	21	0,001	31	0,002	29	0,002
	Piles alcalines	160604	9	0,0004	3	0,0002	3	0,0002
	Barreja de residus municipals	200301	2	0,0001	0	0,000	0	0,000
	Voluminosos	200307	10.452	0,499	12.060	0,620	6.432	0,378
	Cartró i paper	recollida municipal	27.778	1,326	21.665	1,115	31.317	1,838
	Plàstic	recollida municipal	18.833	0,899	18.205	0,937	9.974	0,585
	Vidre	recollida municipal	39.353	1,878	63.113	3,247	63.113	3,704
	Fracció orgànica	recollida municipal	324.900	15,504	419.220	21,569	446.040	26,180
	Fracció no recollida selectivament	recollida municipal	691.875	33,017	773.550	39,799	780.975	45,839
	Torretes de fibra de vidre (obra)	101103	-	-	-	-	16.900	0,992
	Formigó (obra)	170101	-	-	-	-	4.191.700	245,973
	Materials barrejats (obra)	170107	-	-	-	-	505.880	29,694
	Ferro (obra)	170405	-	-	-	-	4.000	0,235
	TOTAL RESIDUS NO PERILLOSOS	-	1.113.222	53,124	1.307.861	67,290	6.055.388	355,421
TOTAL RESIDUS		-	1.120.167	53,455	1.315.406	67,678	6.061.847	355,800



S'ha produït un increment d'alguns residus perillosos malgrat en el còmput global els residus perillosos s'han reduït respecte als anys anteriors. Els residus de pintura, dissolvents i envasos, tenen a veure principalment amb les tasques de pintat de l'interior dels panyols. La resta de residus estan vinculats a l'activitat dels industrials per lo que no tenim gaire capacitat d'actuació. Reforçarem les bones pràctiques ambientals.

Els residus no perillosos han incrementat malgrat la menor ocupació, degut increment de les activitats de terra, però sobre tot degut a les obres de reforma. Els residus de formigó generats en la retirada dels antics pantallans no son valoritzables per l'estat en que es troben. S'ha intentat valoritzar els residus de generats en la següent fase d'obra però el gestor va descartar-ho com a valoritzable.



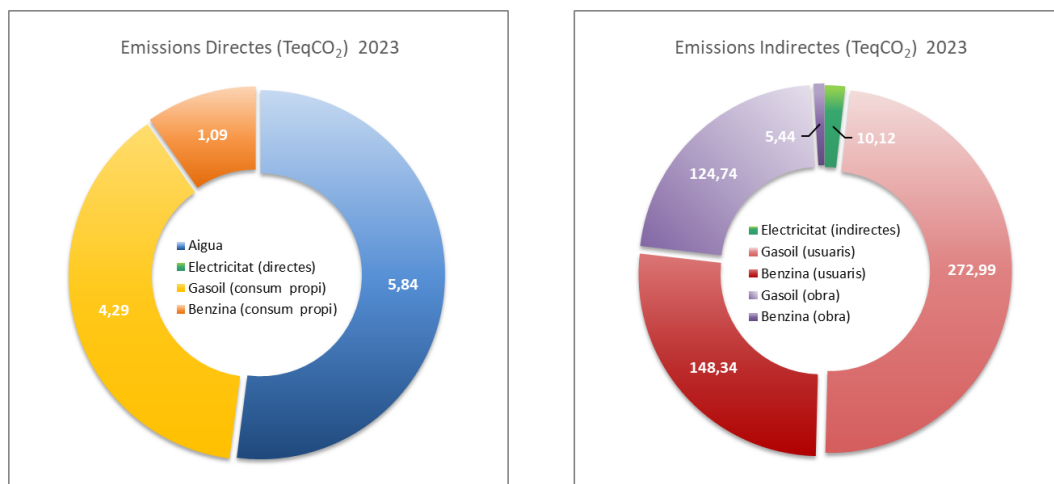
4.5 Emissions a la Atmosfera

4.5.1 Gasos d'Efecte Hivernacle

Per tal de valorar la repercussió sobre el medi ambient del consum d'aigua, electricitat i combustibles, s'avaluen les emissions del gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) expressades en CO₂ equivalent que són alliberades a l'atmosfera a partir dels factors d'emissió. Des del 2022 s'ha incorporat les emissions indirectes generades en la producció i distribució fins al consumidor final, d'acord amb la Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH).

	Indicador	unitat	2021	2022	2023	2023 vs 2022
CONSUM ANUAL	Aigua	m³	19.118	19.476	15.175	-22,1%
	Electricitat	kWh	523.555	452.389	404.779	-10,5%
	Gasoil (consum propi)	litres	2.064	2.245	1.737	-22,7%
	Benzina (consum propi)	litres	287	133	489	268,6%
	Gasoil (usuaris)	litres	123.587	99.209	110.494	11,4%
	Benzina (usuaris)	litres	122.376	87.803	66.516	-24,2%
	Gasoil (obra)	litres	-	-	46.439	-
	Benzina (obra)	litres	-	-	2.280	-
FACTORS EMISSIÓ GEH	Aigua ⁽¹⁾	kg CO ₂ eq / m³	0,395	0,385	0,385	-
	Electricitat (directes) ⁽²⁾	Kg CO ₂ eq / kWh	0	0	0,004	-
	Electricitat (indirectes) ⁽³⁾	Kg CO ₂ eq / kWh	0	0,026	0,025	-
	Gasoil ⁽¹⁾	kg CO ₂ eq / litre	2,471	2,471	2,471	-
	Benzina ⁽¹⁾	kg CO ₂ eq / litre	2,230	2,230	2,230	-
	Gasoil obra ⁽¹⁾	kg CO ₂ eq / litre	-	-	2,686	-
	Benzina obra ⁽¹⁾	kg CO ₂ eq / litre	-	-	2,387	-
EMISSIONS EQUIVALENTS DE CO ₂	Aigua	TeqCO ₂	7,55	7,50	5,84	-22,1%
	Electricitat (directes)	TeqCO ₂	0,00	0,00	0,00	-
	Gasoil (consum propi)	TeqCO ₂	5,10	5,55	4,29	-22,7%
	Benzina (consum propi)	TeqCO ₂	0,64	0,30	1,09	268,6%
	TOTAL DIRECTES	TeqCO₂	13,29	13,34	11,22	-15,9%
	Electricitat (indirectes)	TeqCO ₂	-	11,76	10,12	-14,0%
	Gasoil (usuaris)	TeqCO ₂	305,34	245,11	272,99	11,4%
	Benzina (usuaris)	TeqCO ₂	272,91	195,81	148,34	-24,2%
	Gasoil (obra)	TeqCO ₂	-	-	124,74	-
	Benzina (obra)	TeqCO ₂	-	-	5,44	-
	TOTAL INDIRECTES	TeqCO₂	578,26	452,69	561,63	24,1%
	TOTAL	TeqCO₂	591,55	466,03	572,85	22,9%
	Ocupació d'amarradors	m² ocupació	20.955	19.436	17.037	-12,3%
	Aigua per ocupació	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,00036	0,00039	0,00034	-11,1%
	Electricitat (directes)	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,00000	0,00000	0,00000	-
	Gasoil (consum propi)	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,00024	0,00029	0,00025	-11,8%
	Benzina (consum propi)	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,00003	0,00002	0,00006	320,5%
	TOTAL DIRECTES	TeqCO₂ / m² ocupació	0,00063	0,00069	0,00066	-4,0%
	Electricitat (indirectes)	TeqCO ₂ / m² ocupació	-	0,00061	0,00059	-1,9%
	Gasoil (usuaris)	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,01457	0,01261	0,01602	27,1%
	Benzina (usuaris)	TeqCO ₂ / m² ocupació	0,01302	0,01007	0,00871	-13,6%
	Gasoil (obra)	TeqCO ₂ / m² ocupació	-	-	0,00732	-
	Benzina (obra)	TeqCO ₂ / m² ocupació	-	-	0,00032	-
	TOTAL INDIRECTES	TeqCO₂ / m² ocupació	0,02759	0,02329	0,03296	41,5%
	TOTAL	TeqCO₂ / m² ocupació	0,02823	0,02398	0,03362	40,2%

- (1) Els factors d'emissió provenen de la calculadora de GEH de la Oficina del Canvi Climàtic, en les versions corresponents als anys referits. Les dades de CO₂ equivalent inclouen els sis gasos amb efecte hivernacle que recull el Protocol de Kyoto (CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC i SF₆).
- (2) Els factors d'emissió per la electricitat (directes) provenen de les factures del proveïdor i s'han contrastat amb el document "Acuerdo sobre los resultados del sistema de garantía de origen y etiquetado de la electricidad relativos a la energía producida" dels anys referits, emès per la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia).
- (3) Els factors d'emissió per la electricitat (indirectes) provenen de la Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) versió 17 de juny de 2024 (Oficina Catalana del Canvi Climàtic).



El principal emissor de CO₂ equivalent correspon al consum de combustibles per part dels usuaris del port i en segon terme el consum de combustibles per la realització de les obres de reforma del port.

Pel que fa a les emissions pròpies de CO₂ equivalent, son comparativament molt baixes. Recauen a parts semblants, en el consum d'aigua i de combustible (principalment gasoil). El nostre distribuïdor d'electricitat disposa de Garantia d'Origen de electricitat amb etiquetat A i unes emissions directes de 0 Kg CO₂/kWh ja que el 100% de l'energia comercialitzada prové de fonts renovables. Tot i així, les emissions indirectes generades en la producció i distribució fins al consumidor final suposen un 10,12 Tn CO₂/kWh. No s'han produït fuites de gasos fluorats procedents dels equips d'aire condicionat dels que disposem.

El descens d'emissions pròpies del 2023 està relacionada amb la reducció de consums per les accions d'estalvi realitzades. L'augment de les emissions indirectes és degut al consum de combustibles per la realització de les obres de reforma del port, malgrat han baixat les emissions pel consum de combustibles per part dels usuaris del port per una menor ocupació.

D'aquesta manera, el còmput global de les emissions s'ha incrementat gairebé un 23% (107 Tn CO₂) malgrat el còmput de la resta d'emissors ha baixat un 5% (23 Tn CO₂) respecte 2022.

4.5.2 Gasos contaminants i altres emissions

No es disposa de dades de les emissions de SO₂, NO_x i PM procedents dels motors dels vehicles, embarcacions i maquinaria propis de l'activitat desenvolupada pel port. De totes maneres, no es consideren rellevants atenent al reduït consum de combustibles fòssils, que es realitzen les tasques de manteniment necessàries i que s'han superat les revisions tècniques pertinents.

4.5.3 Soroll i vibracions

L'activitat del Port que pot generar un major impacte sonor es la desenvolupada al pati de carena, per part dels industrials i la utilització del travel-lift, sense oblidar el soroll implícit a les activitats de restauració.

Les accions encaminades a minimitzar l'impacte sonor per les activitats desenvolupades al port, inclouen:

- La prohibició de realitzar activitats en el pati de carena, fora dels horaris establerts.
- Reglament de Policia i Explotació, un extracte del qual es dona a signar als amarristes.
- Declaració responsable sobre el compliment de la normativa i el compromís de respecte ambiental, que es dona a signar a les activitats desenvolupades al Port.
- Comunicació de Bones Pràctiques Ambientals als nostres proveïdors, així com a les activitats de restauració, comerços, varador i usuaris del Port.

- Substitució de la majoria de vehicles de combustió per vehicles elèctrics i bicicletes, per les tasques realitzades pels treballadors del Port.
- Respectar els horaris en la realització de les obres de reforma del port.

Amb motiu del control periòdic de llicència ambiental es va realitzar sonometria amb resultat favorable de data 20/07/2022. No hi hagut cap queixa justificada per soroll durant l'any 2023.



4.6 Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

La presència del port suposa una ocupació d'espai i hàbitat. Per valorar-ho es consideren les superfícies de la concessió, diferenciant entre superfícies de terra segellades i les ocupades pel mirall d'aigua i les zones enjardinades.

Indicador	unitat	2021	2022	2023	%
Superfície segellada de Terra	m ²	72.540,84	72.540,84	72.540,84	51,56%
Superfície enjardinada	m ²	824,05	824,05	824,05	0,59%
Superfície de mirall d'Aigua	m ²	67.338,87	67.338,87	67.338,87	47,86%
Superfície total en el centre orientada segons la natura	m ²	0,00	0,00	0,00	0,00%
Superfície total fora del centre orientada segons la natura	m ²	0,00	0,00	0,00	0,00%
Ús total del sol	m ²	140.703,76	140.703,76	140.703,76	100%
Ocupació d'amarradors	m ² ocupació	20.955	19.436	17.037	-
Superfície segellada de Terra per ocupació	m ² / m ² ocupació	3,46	3,73	4,26	-
Superfície enjardinada per ocupació	m ² / m ² ocupació	0,04	0,04	0,05	-
Superfície de mirall d'Aigua per ocupació	m ² / m ² ocupació	3,21	3,46	3,95	-
Superfície total en el centre orientada segons la natura per ocupació	m ² / m ² ocupació	0,00	0,00	0,00	-
Superfície total fora del centre orientada segons la natura per ocupació	m ² / m ² ocupació	0,00	0,00	0,00	-
Ús total del sol per ocupació	m ² / m ² ocupació	6,71	7,24	8,26	-

Font: Dades extretes del Pla Especial "Port d'Aiguadolç".

Les zones enjardinades no han estat considerades com a superfícies orientades segons la natura, es a dir gestionades a fi de promoure la biodiversitat, donat que considerem que cal incrementar la biodiversitat de les espècies plantades.

5. Objectius

L'establiment i seguiment d'objectius es una eina bàsica per la millora continua de comportament ambiental del Port. En l'establiment de objectius i fites es tenen en compte el aspectes ambientals significatius. Hem acomplert satisfactòriament tots els objectius establerts per al 2023.

Objectiu 1 2023		ASSOLIT
Reducció del consum d'aigua (5%)		(22,1%)
Fita	Assoliment	Seguiment
Prohibir l'ús de mànegues sense dispositiu	Assolit	En les rondes de marineria s'ha recordat constantment. Posteriorment amb l'entrada en fase d'excepcionalitat per sequera, es va prohibir el baldeig.
Minimitzar el consum d'aigua per al reg i neteja	Assolit	Es va passar a realitzar reg de supervivència. Posteriorment, en fase d'emergència es va deixar de regar. S'han adoptat diverses altres mesures d'acord amb les recomanacions de l'ACPET.
Instal·lació de noves torretes amb control de consum d'aigua (en el marc de les obres de millora del port)	Assolit	S'han instal·lat la totalitat de torretes als nous pantalans, però encara no permeten el control remot del consum. La menor ocupació també ha suposat una reducció del consum. Però tot i així, relativitzat a la ocupació, el consum ha baixat un 11,1%.

Objectiu 2 2023		ASSOLIT
Reducció ús plàstic (5%)		(24,6%)
Fita	Assoliment	Seguiment
Establir protocol de control d'ús de bosses escombraries pantalans. Sensibilització marineria.	Assolit	Instaurem un sistema de seguiment de les bosses distribuïdes per facilitar el control d'ús i reposició. La menor ocupació també ha suposat una reducció de l'ús de bosses. Però tot i així, relativitzat a la ocupació, l'ús ha baixat un 14%.
Instal·lació de noves torretes fabricades amb plàstic reciclat (en el marc de les obres de millora del port)	Assolit	S'han instal·lat la totalitat de torretes als nous pantalans

Objectiu 3 2023		ASSOLIT
Reducció ús paper (5%)		(14,8%)
Fita	Assoliment	Seguiment
Establir protocol de control d'ús de bobines paper de cel·lulosa Sensibilització marineria.	No assolit	Instaurem un sistema de seguiment de les bobines distribuïdes per facilitar el control d'ús i reposició. Tot i així no ha baixat el consum, suposem per un major ús per l'obra.
Implantar un sistema de signatura digital amb validesa legal per la documentació contractual	Assolit	Des del març de 2023 s'ha començat a utilitzar Signaturit com a mitjà d'estalvi de la signatura de documents contractuals per part del usuaris del port. En termes relatius a l'ocupació, el consum ha baixat un 2,8%.

Per a l'any 2024 ens proposem potenciar la reducció de consums.

Objectiu 1 2024					Valor Objectiu
Reducció del consum d'aigua					Reducció 5%
Fita	Termini	Rble	Recursos	Indicador	Valor
Incrementar la vigilància per part de marineria per assegurar el compliment de les mesures de reducció de consum.	Mar. 2024	RQMA	Recursos interns	Seguiment consum d'aigua	< període anterior
Control de consum d'aigua de les noves torretes.	Set. 2024	Capità Port	550.000 € (ja contemplat al 2023)	Data operativitat	30/09/24

Objectiu 2 2024					Valor Objectiu
Reducció del consum d'electricitat					Reducció 10%
Fita	Termini	Rble	Recursos	Indicador	Valor
Control de consum d'electricitat de les noves torretes.	Set. 2024	Capità Port	550.000 € (ja contemplat al 2023)	Data operativitat	30/09/24
Instal·lació de plaques fotovoltaïques	2025	Direcció	Per determinar en funció dels kW a instal·lar	Data operativitat	Pendent determinar 2025

6. Millores

Millores realitzades durant el 2023

- **Oportunitat per ampliar el compromís amb la sostenibilitat de les instal·lacions i serveis.** El projecte presentat i aprovat per la Generalitat per la pròrroga de la concessió, inclou aspectes de millora ambiental com plaques solars fotovoltaïques, carregadors de cotxe elèctric, reforma de la benzinera, control automatitzat dels consums dels amarres, entre d'altres. Al finalitzar al 2023 l'obra marítima dels pantalans del port, es va dur a terme una neteja del fons marí de la dàrsena. A més, en tots aquests amarratges s'han instal·lat les noves torres de serveis que incorporen un control del consum d'aigua i electricitat. Moltes de les millores esmentades encara no s'han pogut dur a terme però estan previstes per les següents etapes del projecte de remodelació del port.
- **Organitzar l'Elèctric Day al Port de Sitges conjuntament amb BMW Motormunich.** Es va celebrar al port un esdeveniment conjunt amb aquesta marca automobilística promocionant vehicles amb zero emissions.
- **Promoure la col·laboració continuada amb l'Associació Cetàcia.** Es continua col·laborant amb aquesta associació dedicada principalment a l'estudi i investigació d'espècies cetàcies, així com també a la formació i comunicació medi ambiental del medi marí. El Port de Sitges continua cedint l'espai portuari que necessitin per la seva activitat, així com altres serveis de logística per tal de facilitar la seva tasca i donant difusió de les seves activitats.
- **Compra o substitució amb vehicles elèctrics per ús propi del port.** Aquest 2023, s'ha substituït el vehicle comercial (furgoneta), donant de baixa l'antiga de combustió dièsel per una nova 100% elèctrica, així com la renovació del cotxet de manteniment 0 emissions. També s'han adquirit dues motos elèctriques per mobilitat interna del Capità i el Contramestre del port.
- **Col·laboració amb Mares Circulars per la neteja de la Platja Balmins i el moll de ponent del Port de Sitges.** El Port de Sitges, en el seu afany per lluitar contra la contaminació i la cura del medi ambient, ha participat per primera vegada en el projecte "Mares Circulars". En total s'han recollit gairebé un centenar de quilos de deixalles. La col·laboració s'emmarca en les activitats que el Port promou per fomentar la reflexió entorn els residus i la contaminació.
- **Difusió de recomanacions i bones pràctiques a les xarxes socials.** Aquest 2023 s'ha fet un gran nombre de comunicacions i difusions a usuaris i clients, amb una forta atenció a la sequera que hem patit, notificant restriccions d'ús al recinte portuari i recomanacions d'estalvi d'aquest valuós recurs.
- **Col·laborar amb la cessió d'amarres o espais portuaris amb associacions i/o empreses amb objectius mediambientals i socials.** El Port continua col·laborant amb l'Escola de Vela sense ànim de lucre, cedint espais i posant a disposició els nostres serveis perquè puguin portar a terme la seva activitat d'inclusió social i formació mediambiental als seus alumnes. També amb la continuïtat de la Confraria de Pescadors de Sitges amb la cessió d'espais i serveis per ajudar a conservar i mantenir una pesca tradicional i sostenible en perill d'extinció. Afegim la cessió d'amarratge també a l'empresa encarregada de realitzar les neteges de platges, i altres casos puntuals.

- **Campanya de reutilització de llibres per Sant Jordi.** Aprofitant aquesta diada, davant de la Torre de Capitània, es van col·locar centenars de llibres totalment gratuïts per donar una segona vida.
- **Revisió del material d'oficina obsolet per donar-li una segona vida.** Mitjançant una iniciativa de l'Escola Miquel Utrillo de Sitges, el port va fer revisió de material obsolet que es va donar a una escola africana amb manca de recursos. El material donat una gran part constava de motxilles i bosses del port, fires, etc, tot el material en molt bon estat.
- **Reforçar el compromís ambiental i millora del control de proveïdors.** Per al control d'obra Fase 1 s'han dut a terme inspeccions periòdiques setmanals per la fase mar i cada 2 setmanes per la fase terra. Entre altres aspectes s'ha realitzat el següent:
 - Supervisió la utilització de barrera anti-terbolesa en les operacions de retirada del pantalans.
 - Realització d'una analítica d'aigua de mar durant les operacions de retirada del pantalans.
 - Comprovar el correcte estat de la maquinària, mantenir-la apagada quan no es fa servir i la prohibició de realitzar operacions de manteniment o reparació de maquinària en zona d'obres.
 - Minimitzar el risc d'abocament accidental de productes contaminants a mar.
 - Vetllar pel compliment de les determinacions per a treballs de construcció, de l'Ordenança Municipal reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Sitges.
 - Seguiment dels aspectes principals del pla d'assegurament de la qualitat i medi ambient de l'obra.

Millors proposades per 2024

- Formació al personal en matèria de medi ambient i sostenibilitat.
- Promoure la millora de la resposta davant d'emergències. Millorar i simplificar el contingut del PAU i potenciar la formació interna continuada davant emergències.
- Participació en iniciatives relacionades amb el Turisme Responsable. Projecte TRANSICIÓ DEL SECTOR TURÍSTIC A L'ECONOMIA CIRCULAR.
- Organitzar l'Elèctric Day al Port de Sitges conjuntament amb BMW Motormunich.
- Promoure la col·laboració continuada amb diverses entitats de caire ambiental:
 - Associació Cetàcia.
 - Centre d'Estudis del Mar i altres entitats.
 - Mares Circulars
- Col·laborar amb la cessió d'amarres o espais portuaris amb associacions i/o empreses amb objectius mediambientals.
- Potenciar la difusió de recomanacions i bones pràctiques a les xarxes socials.
- Educació ambiental dirigida al públic infantil.
- Campanya de reutilització de llibres per Sant Jordi.
- Ampliar el compromís amb la sostenibilitat de les instal·lacions i serveis. El projecte presentat i aprovat per la Generalitat per la pròrroga de la concessió, inclou aspectes de millora ambiental com plaques solars fotovoltaïques, carregadors de cotxe elèctric, reforma de la benzinera, control automatitzat dels consums dels amarres, entre d'altres.

Per al control d'obra Fase 1 es continuarà amb la realització d'inspeccions periòdiques i es duran a terme les següents actuacions per assegurar el correcte control dels aspectes ambientals significatius previstos durant aquesta fase d'obra:

Afectació a l'espai marí

- Utilitzar una malla o barrera anti-terbolesa a les zones de treball a dàrsena.
- Prohibir qualsevol operació de manteniment o reparació de maquinària en zona d'obres.
- Minimitzar el risc de contaminació el parc de maquinària, els abassegaments de materials i les instal·lacions provisionals d'obra.
- Vetllar perquè les aigües pluvials no entrin en contacte amb els residus contaminants (olis, productes petrolífers, asfàltics, etc) i que es puguin generar esorrenties cap al mar.
- Disposar d'una embarcació d'acció ràpida per intervenir en abocaments accidentals i per la recollida de sòlids flotants i contaminants.

Emissions atmosfèriques

- Comprovar l'estat del parc de maquinària per reduir les emissions de CO₂.
- Promoure la utilització de sistemes minimitzadors de la generació de pols, si escau.
- Vetllar pel compliment de les determinacions per a treballs de construcció, d'acord l'Ordenança Municipal reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Sitges.

Consum de productes i materials

- Vetllar perquè la maquinària no estigui encesa quan no es fa servir.
- Potenciar l'adquisició de materials sostenibles, de proximitat i/o de proveïdors certificats.

Generació de residus

- Comprovar l'aplicació pla d'assegurament de la qualitat i medi ambient de l'obra.
- Promoure la correcta separació i gestió dels residus en origen.
- Procurar la reutilització dels residus quan sigui possible.

7. Compliment Legal

Port de Sitges Aiguadolç compleix amb la legislació ambiental. No s'han rebut sancions ni reclamacions que no s'hagin resolt positivament. No s'han produït canvis substancials en els processos, activitats o serveis que puguin tenir un impacte sobre el sistema de gestió mediambiental. Per garantir el compliment amb la legislació ambiental d'aplicació per l'activitat, el Port té contractada l'eina Evidencias Ecoiuris, que permet la identificació i avaluació del compliment dels requisits legals.

A continuació, es presenten els principals tràmits de compliment legal i les principals referències legals aplicables.

CONCESSIÓ I LICÈNCIA

- ✓ **Concessió Administrativa.** Concessió administrativa de construcció i explotació per 50 anys de port esportiu, segons Ordres Ministerials de 19 de febrer de 1972 i 03 de maig de 1976 del Ministerio de Obras Públicas (Dirección General de Puertos y Señales Marítimas). Mitjançant resolució de la Direcció General de Ports i Costes de data 15/06/1984 es va aprovar la transferència de la concessió a favor de la societat PORT AIGUADOLÇ-SITGES, SA. En data 22/02/2022, el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, va acordar informar favorablement la proposta de prorrogar 19 anys a la concessió administrativa de que n'és titular la societat PORT AIGUADOLÇ- SITGES, SA. En data 28/07/2023, Ports de la Generalitat resol aprovar el "Projecte d'inversions de millora del port d'Aiguadolç. Fase 1 – Usos portuaris bàsics" presentat en el marc de l'expedient de la pròrroga excepcional sol·licitada. (Ley 55/1969; Llei 10/2019; Decret 258/2003).
- ✓ **Llicència d'activitats.** Tràmit d'adequació iniciat sota la Llei 3/1998, activitat inclosa al catàleg del Decret 239/1999 classificada a l'annex II.2 subapartat 12.35a, com a Port Esportiu. Llicència Ambiental concedida per silenci administratiu per l'Ajuntament de Sitges. Acta de comprovació amb resolució favorable, de data 07/08/2015. Posteriorment l'Ajuntament de Sitges emet llicència ambiental en data 05/05/2022, amb número expedient 2552-000003-001877/2020, per a l'activitat de Port Esportiu, els seus espais comuns, i les oficines i les activitats classificades d'Escar (Annex II codi 12.16) i Benzineria (Annex II codi 12.20). Presentada comunicació per l'activitat d'aparcament (Annex III codi 12.46) en data 20/06/2022.
- ✓ **Acta de Control Periòdic** de les activitats de la Llicència Ambiental classificades en l'Annex II, amb resultat favorable de 17/10/2022 i presentada davant l'Ajuntament de Sitges en data 20/10/2022. Amb motiu del control periòdic es realitza sonometria amb resultat favorable de data 20/07/2022. (Llei 3/1998; Llei 3/2010; Llei 20/2009).

GESTIÓ DE RESIDUS

- ✓ **Correcta gestió de residus** (Decret 93/1999, Real Decreto 553/2020)
- ✓ **Autorització com a productor de residus** per part de l'ARC amb codi de productor P-31807.1 (Decret 93/1999)
- ✓ **Estudi de Minimització de Residus Especials.** Presentat davant l'ARC en data 05/07/2013. (Real Decreto 952/1997)
- ✓ **Informe Preliminar de Situació.** Presentat davant l'ARC en data 07/03/2014 (Real Decreto 9/2005)
- ✓ **Pla de Recepció i Manipulació de Residus MARPOL.** Actualitzat al maig 2021 (Conveni MARPOL, annexes II, IV i V; Real Decreto 1381/2002)

ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS

- ✓ **Permís d'abocament d'aigües residuals.** Concedit en data 28/07/2017 per la Mancomunitat Penedès Garraf. Es realitzen els controls analítics establerts al permís d'abocament. (Decret 130/2003; Reglament regulador dels abocaments d'aigües residuals de la Mancomunitat Intermunicipal del Penedès i Garraf, de 09/04/2020)

CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

- ✓ **Pla d'autocontrol per la prevenció i control de la legionel·losis.** Manteniment reglamentari d'instal·lacions amb risc de legionel·la, per empresa contractada. (Real Decreto 865/2003; Decret 352/2004)

PREPARACIÓ DAVANT D'EMERGÈNCIES

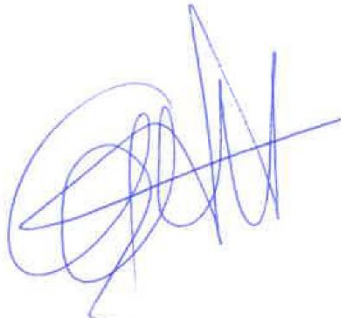
- ✓ **Pla d'Autoprotecció.** Actualitzat en data 30/05/2018, presentada versió definitiva en data 17/12/2019, corregides esmenes i finalment homologat el 30/10/2020 per Protecció Civil. Realització de simulacres amb periodicitat anual. (Decret 30/2015)
- ✓ **Pla Interior Marítim.** Actualitzat en data 20/11/21. (Real Decreto 1695/2012)

SEGURETAT INDUSTRIAL

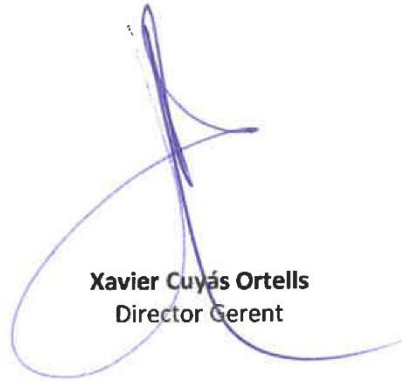
- ✓ **Instal·lació elèctrica de baixa tensió.** Legalització de data 25/09/2009. Inspecció periòdica favorable de data 15/04/2019. Empresa mantenedora autoritzada contractada. (Real Decreto 842/2002)
- ✓ **Instal·lacions petrolíferes.** Estació de servei legalitzada segons la ITC-MI-IP 02 en data 21/06/2011. Proves d'estanqueïtat de dipòsits i canonades de data 28/06/2021 amb resultat favorable. Empresa mantenedora autoritzada contractada. Informe anual del conseller de seguretat. Calibratge anual dels sortidors de l'estació de servei. (Real Decreto 2085/1994; Real Decreto 97/2014; Orden ICT/155/2020)
- ✓ **Instal·lació de climatització.** Legalització de data 16/03/2016. Instal·lació no subjecta a inspeccions periòdiques. Empresa mantenedora autoritzada contractada. (Real Decreto 1027/2007)
- ✓ **Instal·lacions de protecció contra incendis.** Manteniment reglamentari per empresa autoritzada i personal propi. Inspecció periòdica favorable de data 29/10/2019. Legalitzada en data 20/04/2020. (Real Decreto 513/2017)

8. Validació

Aquesta Declaració Ambiental, ha estat realitzada seguint el Reglament (CE) nº 1221/2009 EMAS III i la seva modificació segons el Reglament (UE) 2017/1505 i el Reglament (UE) 2018/2026. Té una vigència d'un any des de la data de validació.



Gemma Martínez Ortiz
Cap d'Administració i Responsable de
Qualitat i Medi Ambient



Xavier Cuyás Ortells
Director Gerent

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
Campus UAB- Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra (Barcelona)

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) Nº 1221/2009, modificat pel REGLAMENT (UE) 2017/1505 i el
REGLAMENT (UE) 2018/2026

Verificador ambiental acreditat (EMAS) per l'ENAC amb número ES-V-0011 i habilitada per la Direcció
General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 013-V-EMAS-R

En data: